

Velkommen til Speedbådsertifikat



poca 600

Hvad giver kørekortet ret til?

Speedbåds-kørekortet giver dig ret til at føre alle propeldrevne både op til **15 meter i længden** i danske og internationale farvande, uden nogen grænse for motorydelse.

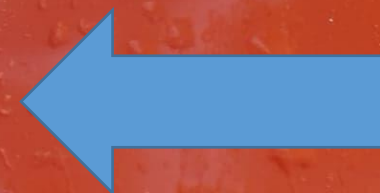
Du skal dog være opmærksom på at der er opgivet på **CE mærkningen** på dit skib hvor stor en motor du må montere.

Speedbåds-kørekortet kan erhverves som **16+ årig**, uden nogen krav om tidligere sejlerfaring. Rigtig mange af dem der tilmelder sig, har aldrig sejlet før – dette betyder intet! At sejle skal være sjovt, og nemt at lære





CE Mærkning



CE-mærkning

Når en fabrikant CE-mærker et produkt, erklærer han på eget ansvar, at produktet er i overensstemmelse med alle lovkrav for CE-mærkning. Dermed garanterer han, at det pågældende produkt må sælges i hele det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS). EØS dækker EU samt Norge, Island og Liechtenstein.



SØVEJSREGLER

Havets færdselsregler



Regel 2 – ansvarsreglen

- (a) Intet i disse regler skal frigøre noget skib, **dets reder, fører eller mandskab**, for følgerne af nogen forsømmelse med at overholde disse regler eller for forsømmelse af nogen forsigtighedsregel, som almindeligt sømandskab eller tilfældets særegne omstændigheder måtte tilsige.
- (b) Ved fortolkningen og overholdelsen af disse regler skal der tages behørigt hensyn til alle farer ved sejladsen og for sammenstød samt til enhver særlig omstændighed - herunder de pågældende skibes begrænsede manøvre muligheder - der måtte gøre en afvigelse fra disse regler nødvendig for at undgå overhængende fare.

Planende fart

Man skal minimum være **300 meter fra kysten**, når man sejler med planende fart (fri hastighed), men lokale bestemmelser kan have andre restriktioner, disse regler

Kan findes ved:

**Politiets hjemmeside, slå op i havnevedtægter,
havnelodsbogen eller søvejsregler**

Hvor meget er 300 meter?

Hvor lang er en fodboldbane?

Ca. 100 meter

Det vil sige 3 fodboldbaner



Hvilke både planer?

Ved planende fartøjer forstås et fartøj der er bygget på en sådan måde, at skroget ved en vis hastighed løftes delvist ud af vandet.





Sejle med planende fart

1. Kald højt ”Der planes” Information til passagerne
2. Giv gas til du ser at stævnen hæver sig fra vandet. Ca 4.000 RPM
3. Når du ser at båden er kommet fri af vandet og næsen sænker sig
4. Reducer gassen. Ca. 3.500 RPM

Spiritusreglerne
De samme som i trafikken - **max. 0.5 ‰**. (Promille)



Godt sømandskab og sejladskultur

Pas på badegæster, dyreliv, fredningsområder og bløde sejlere. (Ved bløde sejlere menes små trafikanter som surfere, robåde og mindre skibe)

Vi skal sørge for at afpasse farten, og undgå eventuelle generende hækbølger, og holde godt med afstand.



Havmiljø

Vi må kun kaste det over bord, der kommer fra vandet - **kun frisk fiskeaffald/tang**
Er man over 12 sømil fra kysten gælder andre regler



Tilladt fart i havnen

Der er forskellige tilladte hastigheder i diverse havne. Ofte vil fartbegrænsningen være skiltet både i og ved indsejling til havnen. **Typisk er det 3 knob**

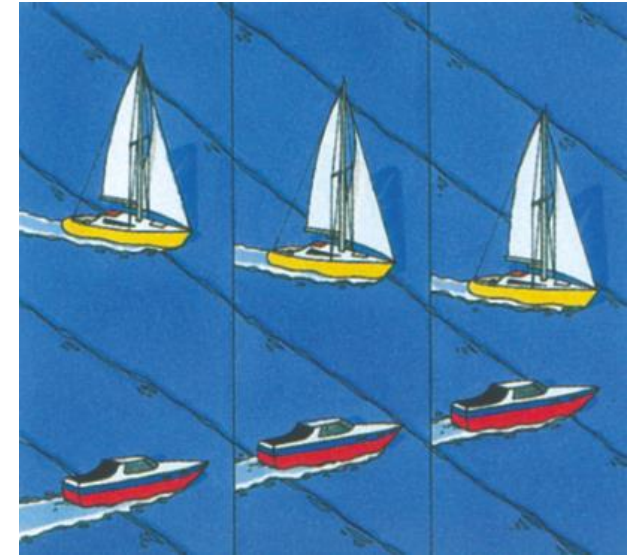
En knob svarer til 1,852 km/t.

En sømil svarer til 1852 m.

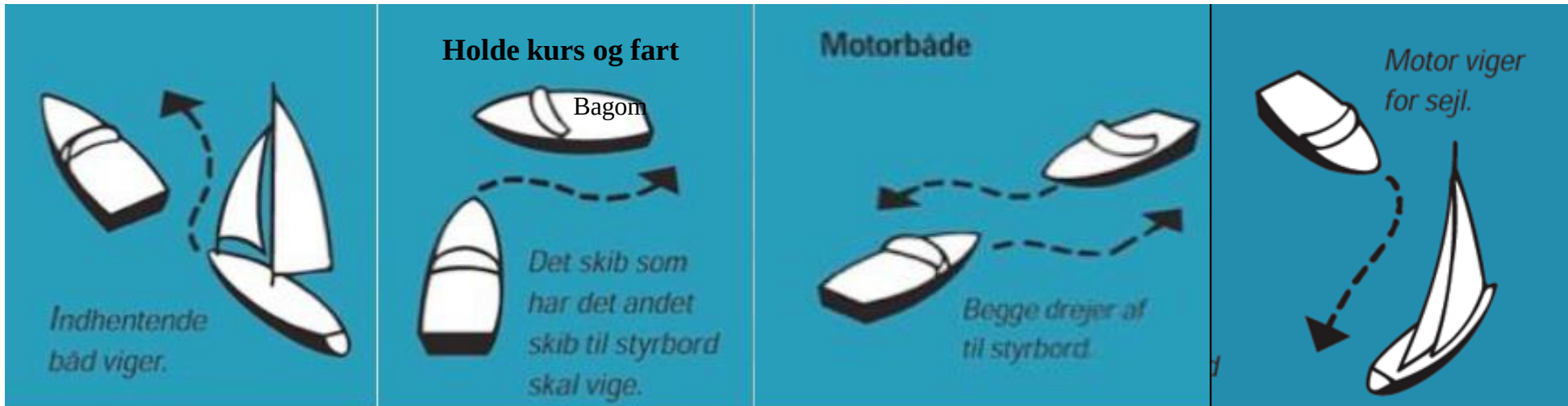


Vigeregler

- Motorbåde **SKAL ALTID** vige for sejlbåde, robåde, surfere, og div. Erhvervsskibe – Fritid skal vige for erhverv
- Er man på vej ind i en havn, er man indgående, og man skal man vige for dem, der er på vej ud ”**man tømmer havnen først**”
- Hvordan ved man om der er fare for sammenstød?

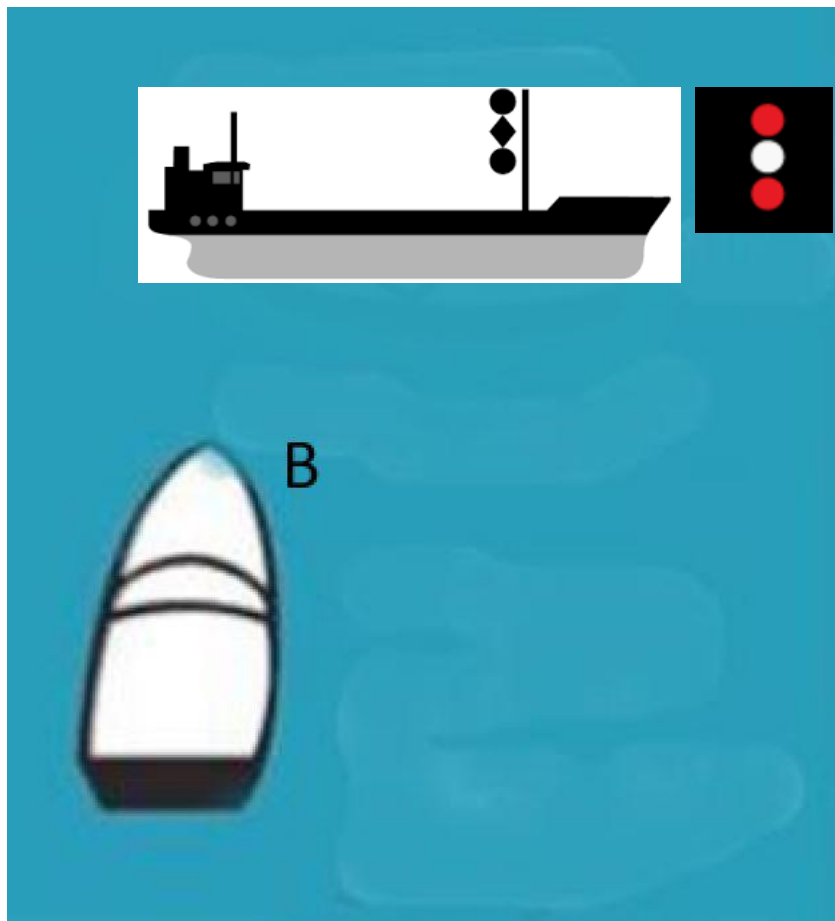


Hvis pejlingerne bliver ved med at være de samme



Vigepligt for fritid motorbåd der møder et skib

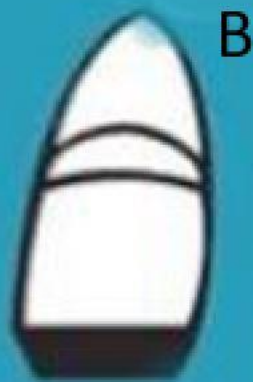
Hvem har vigepligt?



Skib, der er begrænset af sin manøvre evne, det vil sige at det ikke kan dreje. Kan være at det har et ror problem

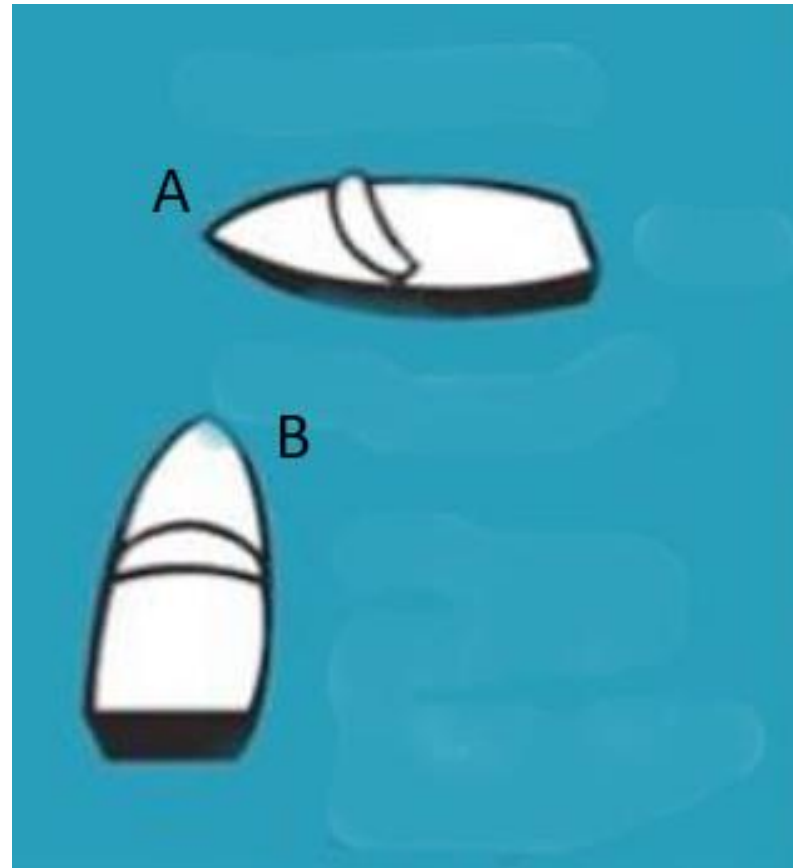
Vigepligt for fritid motorbåd der møder erhvervs skib

Hvem har vigepligt?



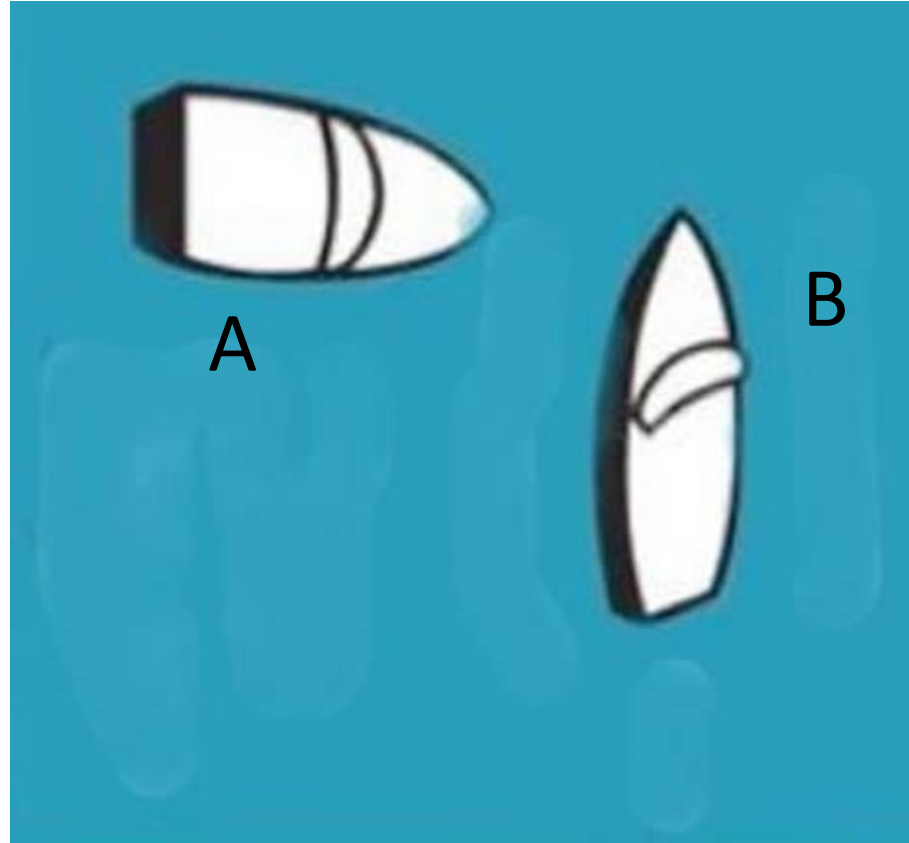
Vigepligt for motorbåde på skærende kurser

Hvem har vigepligt?



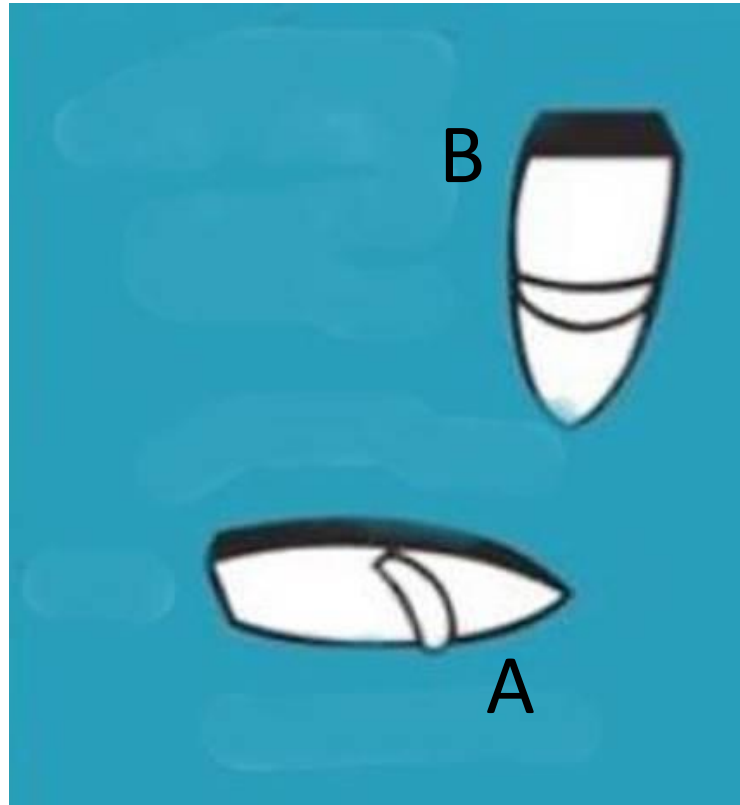
Vigepligt for motorbåde på skærende kurser

Hvem har vigepligt?



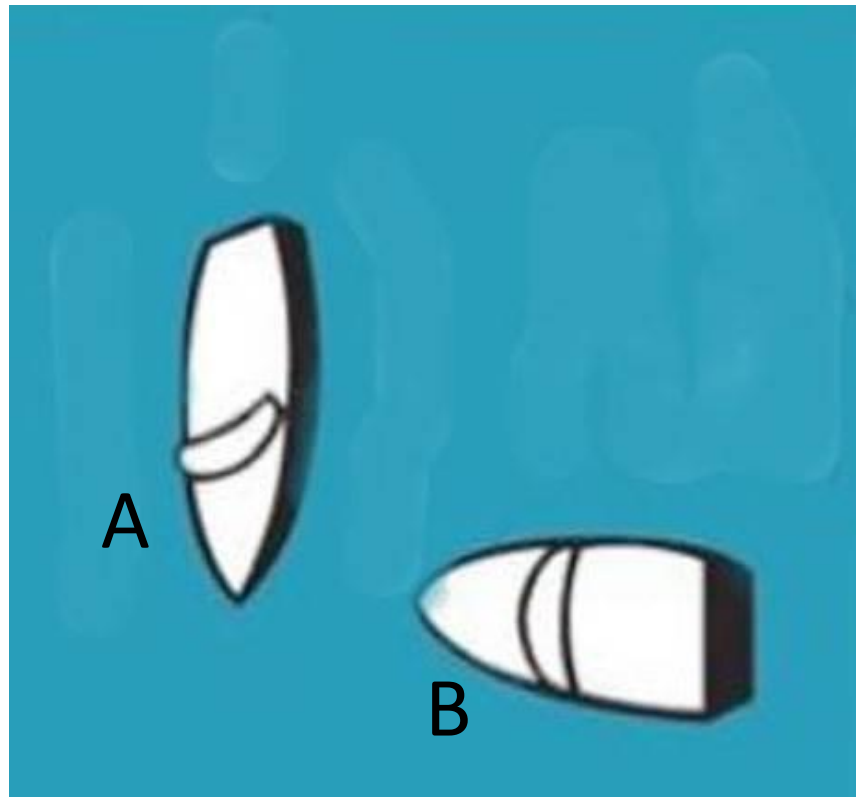
Vigepligt for motorbåde på skærende kurser

Hvem har vigepligt?



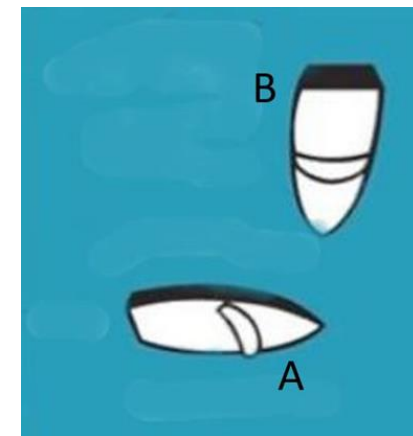
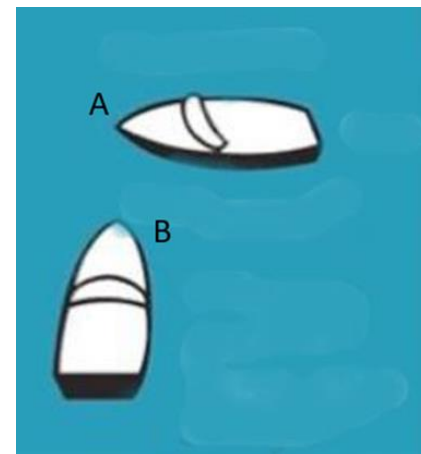
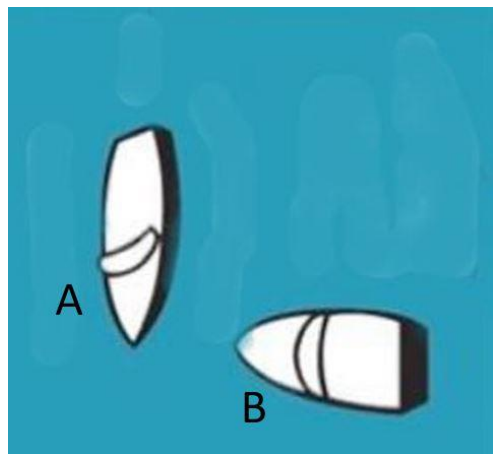
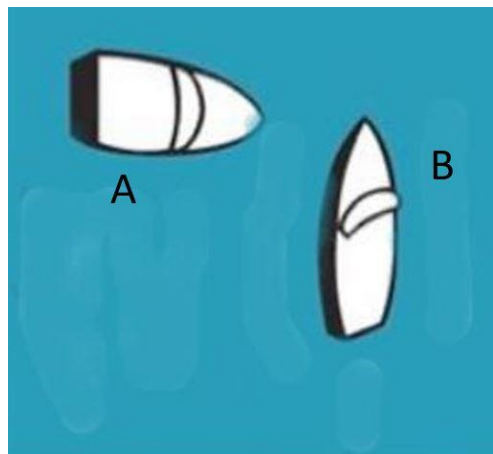
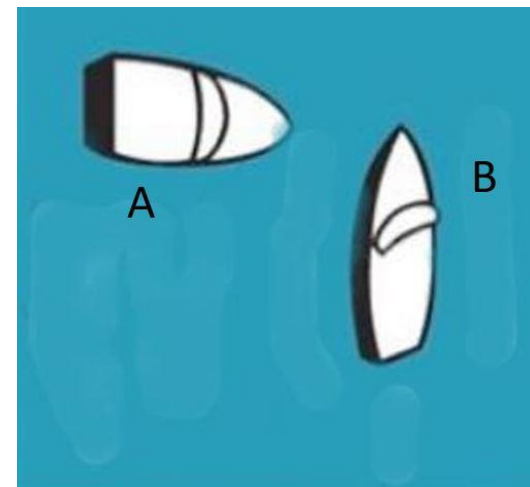
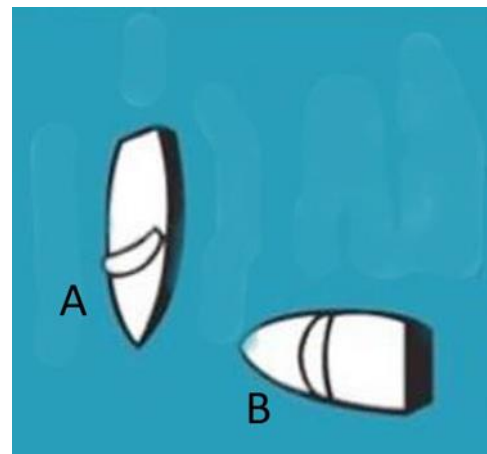
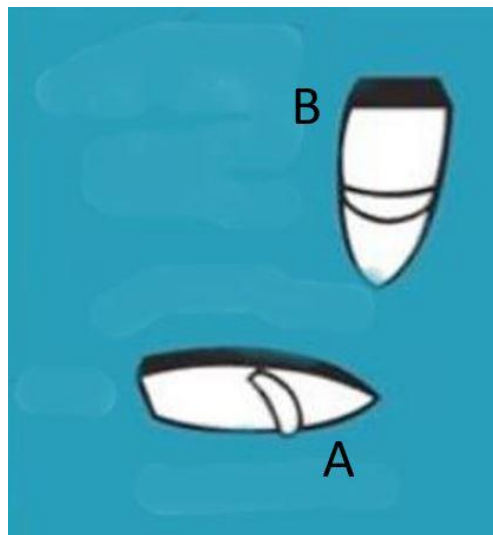
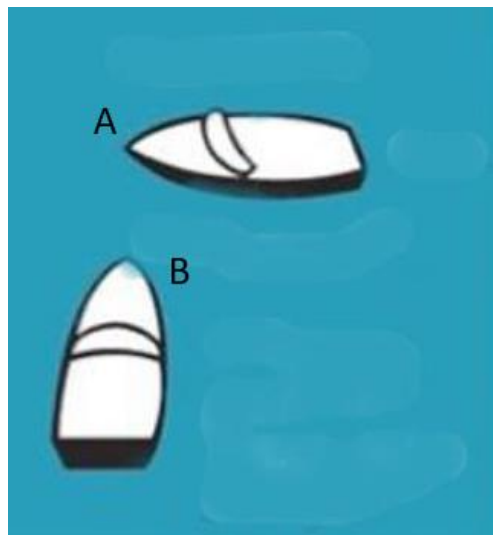
Vigepligt for motorbåde på skærende kurser

Hvem har vigepligt?



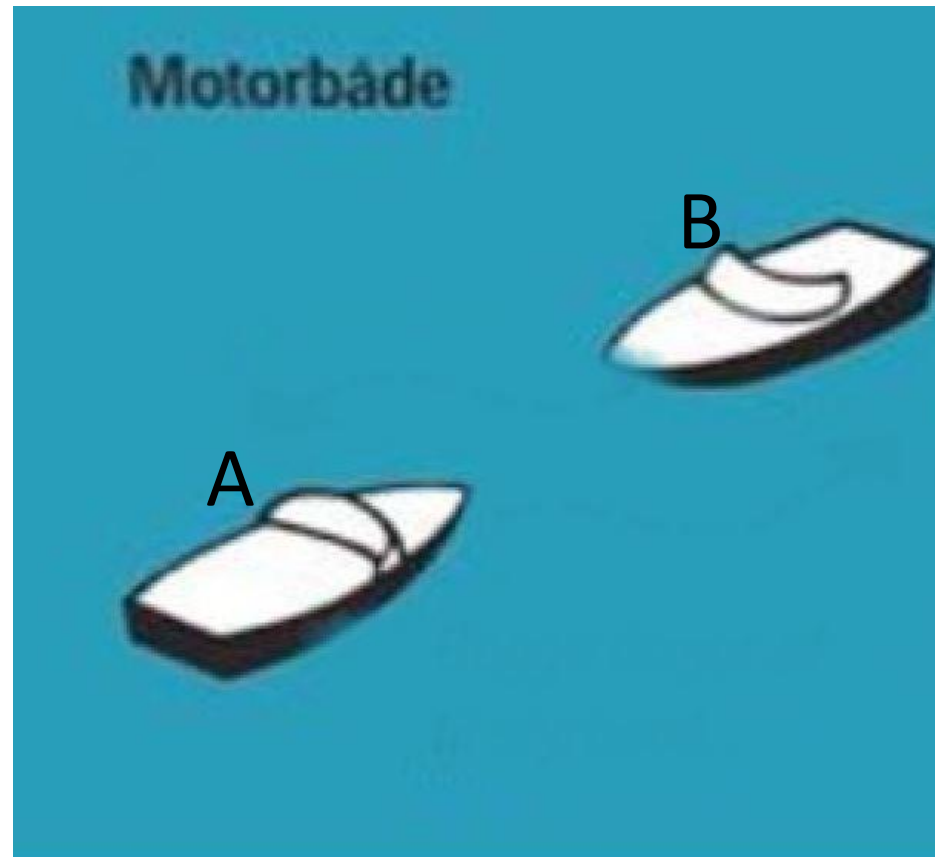
Vigepligt for motorbåde på skærende kurser

Hvem har vigepligt?



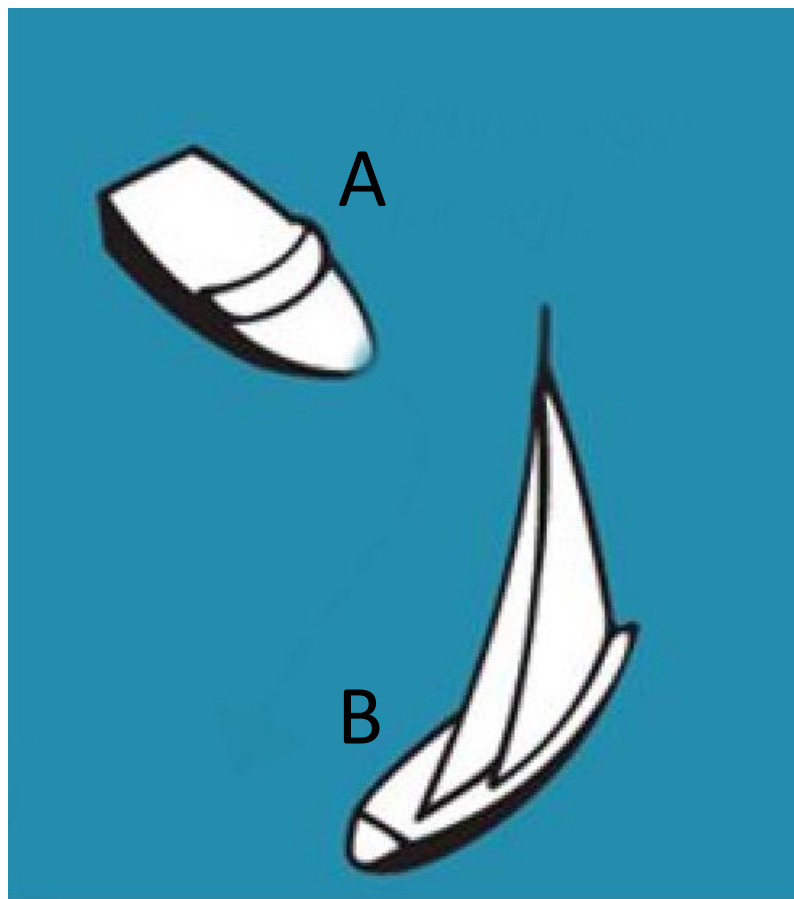
Vigepligt for motorbåde der sejler lige imod hinanden

Hvem har vigepligt?



Vigepligt for motorbåd der møder en sejlbåd

Hvem har vigepligt?



På danmarkskortet er sejltreningen vist med pile. Sejler man i pilens retning er man for indgående. Sejler man mod pilen, er man for udgående



Set Udgående



Set Indgående



Så du skal sejle i mellem bøjerne og helst holde mest muligt til styrbord, uanset hvad vej du sejler



Bøjer/Afmærkninger Sideafmærkninger



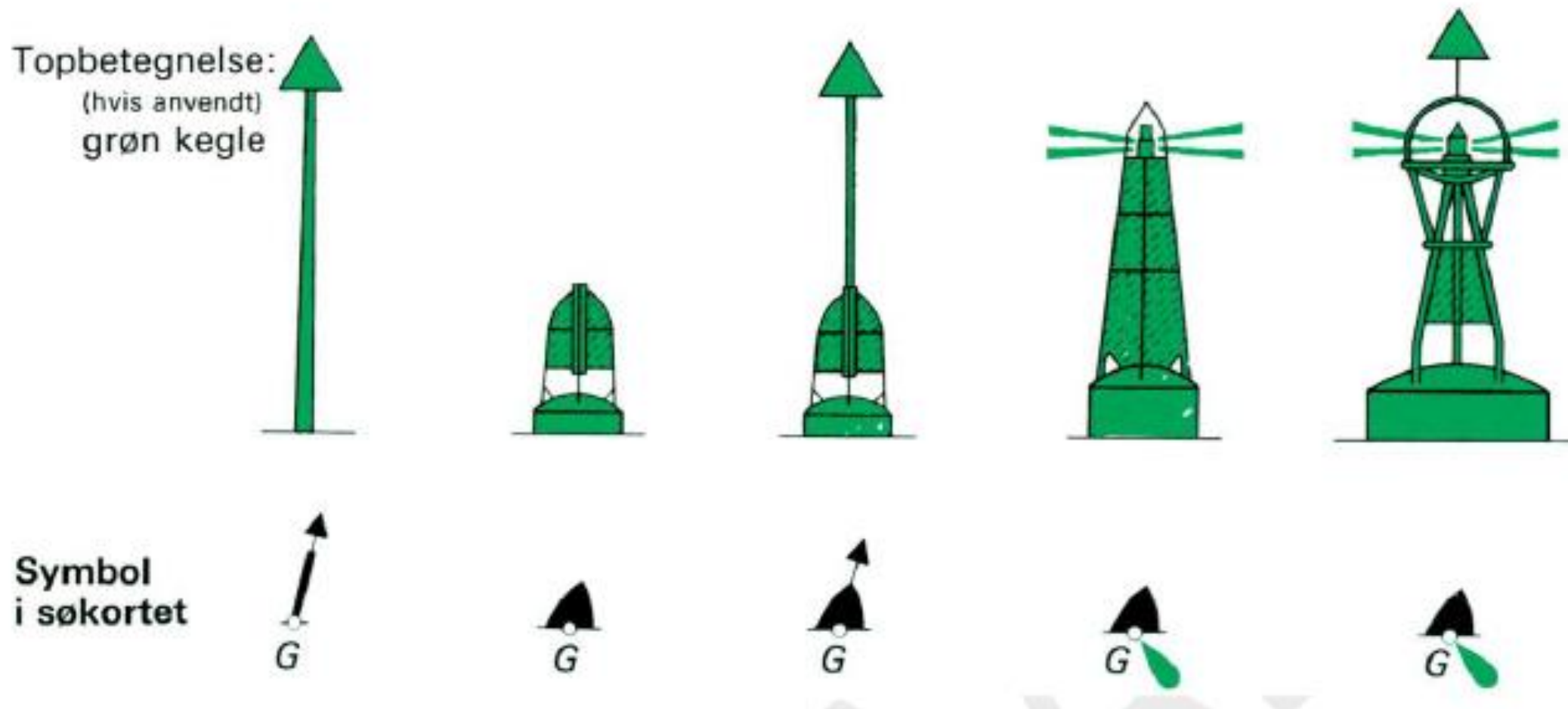
Ruter, sejlrender og indsejlinger (veje for både) laver man for at **give en garanti for en dybde**. Dybden finder man i søkortet.

Ruterne er afmærket med grønne, og røde bøjer på hver side af ruten.

Når man er indgående, eller er på vej ind i en havn, vil man have de grønne bøjer på styrbord side (højre) og de røde bøjer på bagbord side (venstre).

Sømærker på styrbords side

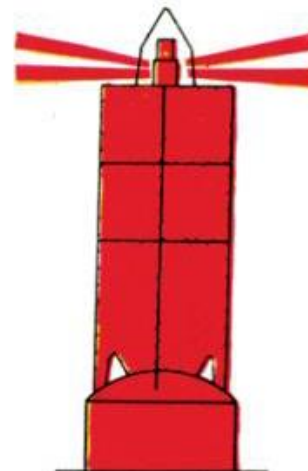
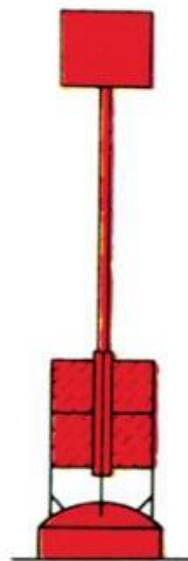
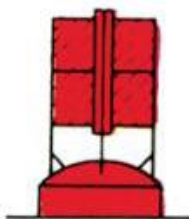
Denne afmærkning skal holdes på styrbord side, når man er for INDGÅENDE. For UDGÅENDE holdes denne på bagbord side. Denne bruges i forbindelse med sejlrender, som garanterer en given dybde (given dybde findes i søkort).



Sømærker på bagbords side

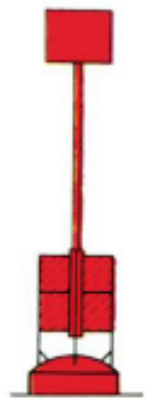
Denne afmærkning skal holdes på bagbord side, når man er for INDGÅENDE. For UDGÅENDE holdes denne på styrbord side. Denne bruges i forbindelse med sejlrender, som garanterer en given dybde (given dybde findes i søkort).

Topbetegnelse:
(hvis anvendt)
rød cylinder



Symbol
i søkortet





Bøjer/Afmærkninger



Hvad kaldes disse Bøjer og hvad bruges de til?

Ruter, sejlrender og indsejlinger (veje for både) laver man for at **give en garanti for en dybde**. Dybden finder man i søkortet.

Ruterne er afmærket med grønne, og røde bøjer på hver side af ruten.

Når man er indgående, eller er på vej ind i en havn, vil man have de grønne bøjer på styrbord side (højre) og de røde bøjer på bagbord side (venstre).

Hvad er dette for en afmærkning?

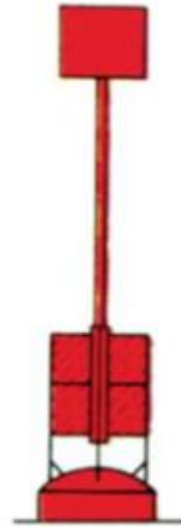
Hvor bruges den?

Hvordan skal den passeres?

Hvor dybt er der?



Hvad er dette for en afmærkning?
Hvordan skal den passeres?
Hvor bruges den?
Hvor dybt er der?



Midtfarvandsafmærkninger

Nogen steder har man valgt at dele trafikken op, ved at lave en midtfarvandsafmærkning imellem den grønne, og røde bøj. Hvis man forestiller sig, at en sejlrende er en landevej, vil midtfarvandsafmærkningen være de stiplede linier på vejen, derfor har man altid midtfarvandsafmærkningen på bagbords side uanset hvad retning man sejler.

Topbetegnelse:
1 rød kugle



Symbol
i søkortet



Hvad er dette for en afmærkning?
Hvordan skal den passeres?

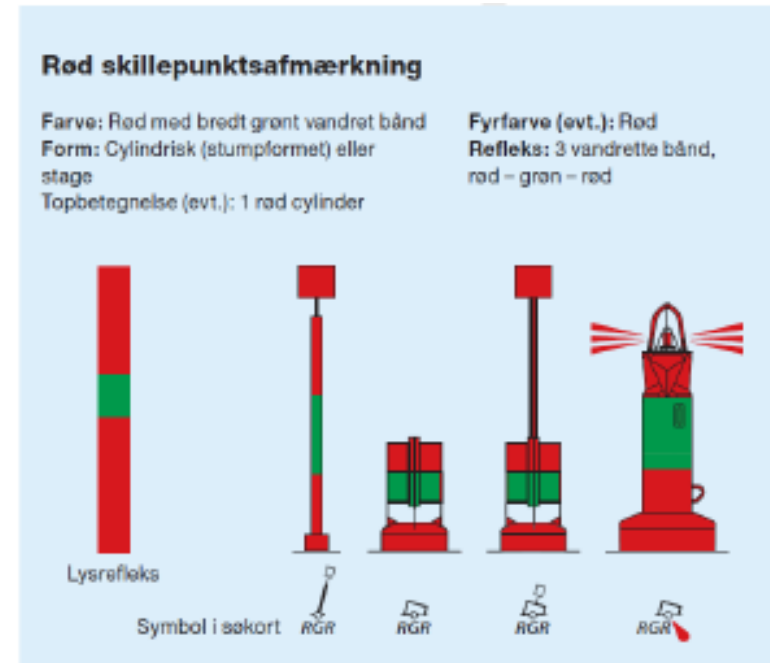
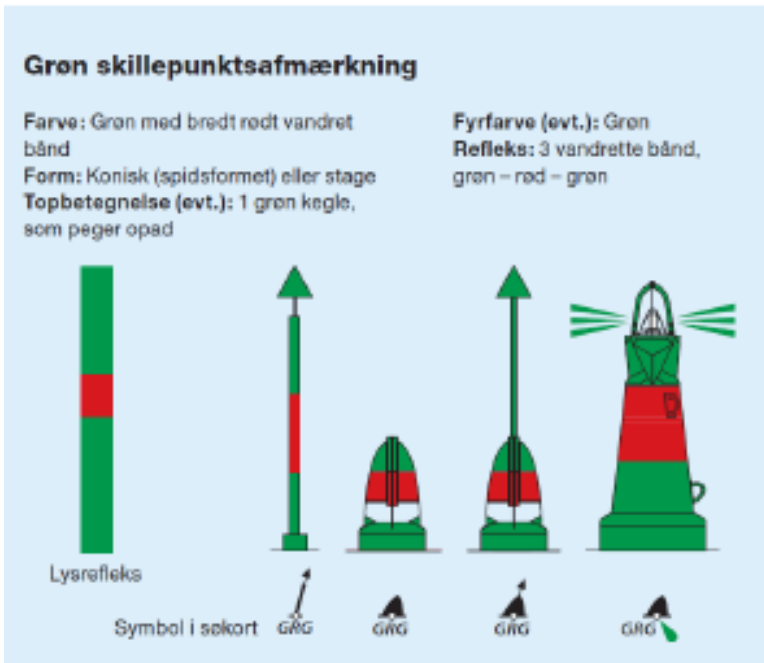


Skillepunktsafmærkning

Skillepunktsafmærkning benyttes, når sideafmærkede løb deles i hovedløb og sekundært løb.

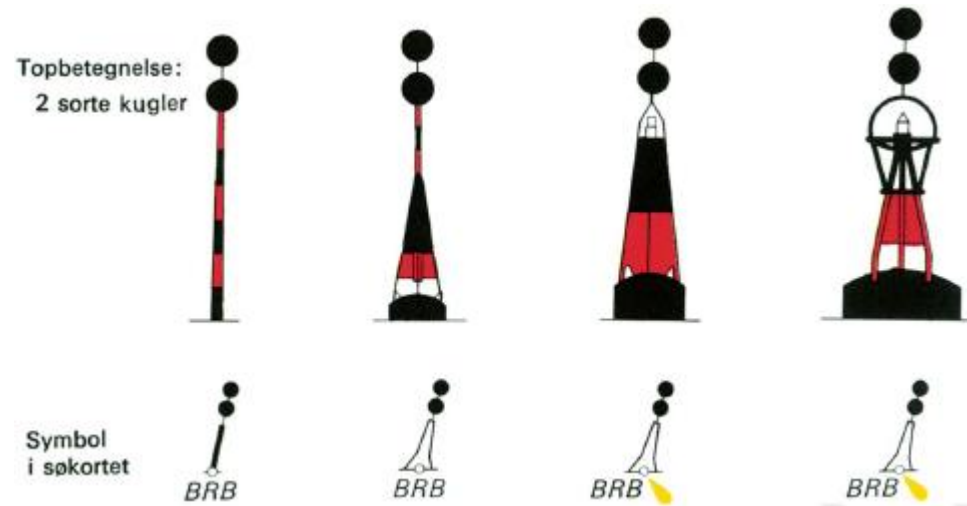
Hvis du er indgående i et hovedløb og ser en grøn skillepunktsafmærkning skal du have bøjen på din styrbord side.

Hvis du vil benytte det sekundære løb skal du have den på din bagbord side.

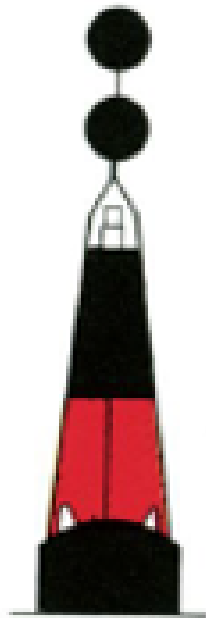


Isoleret fareafmærkning

En isoleret fareafmærkning sætter man oven på noget der kan skade et skib, dette kan fx være en sten eller et vrak.
Derfor skal man passere den i passende afstand, for ikke at ramme genstanden under afmærkningen.



Hvad er dette for en afmærkning?
Hvordan skal den passeres?

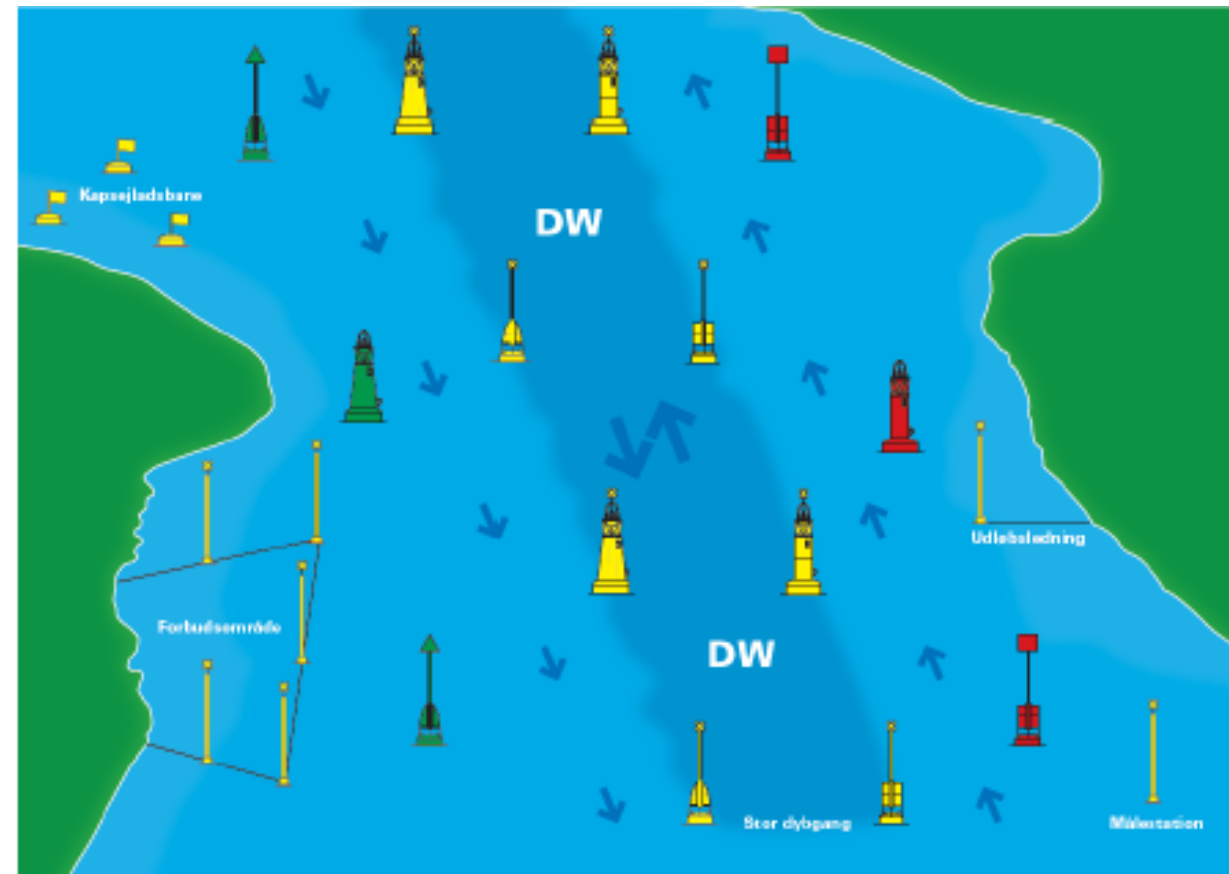
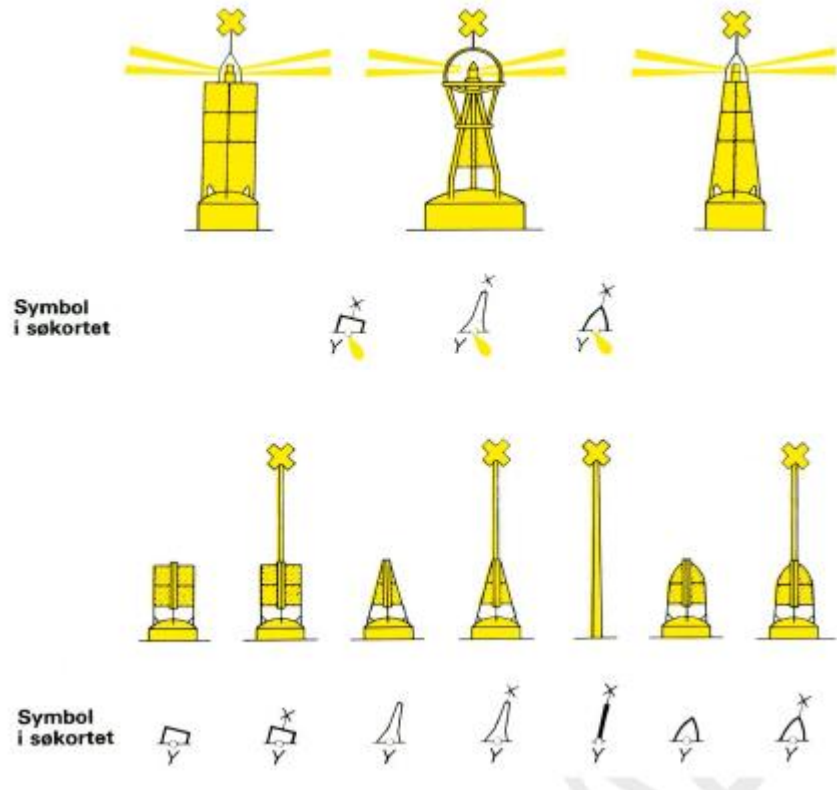


Specialafmærkning

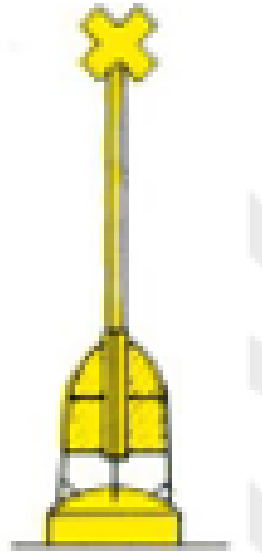
Specialafmærkninger kan bruges til mange ting, og sættes i forbindelse med restriktioner.

De kan afgrænse områder som f.eks. fuglereservater, militære områder, arbejdsområder, badestrande eller andre områder hvor der er “SEJLADS FORBUDT”. De kan også bruges til at vise rør-udledninger eller søkabler. På denne måde kan man undgå at kaste anker ovenpå et kabel, og på denne måde risikere at ødelægge det. Man skal være minimum 200 meter væk, før man må kaste anker. **Dybt vand ruter** er reserveret til skibe med en vis dybdegang

Det er kun i søkortet at man kan se specialafmærkningens betydning.

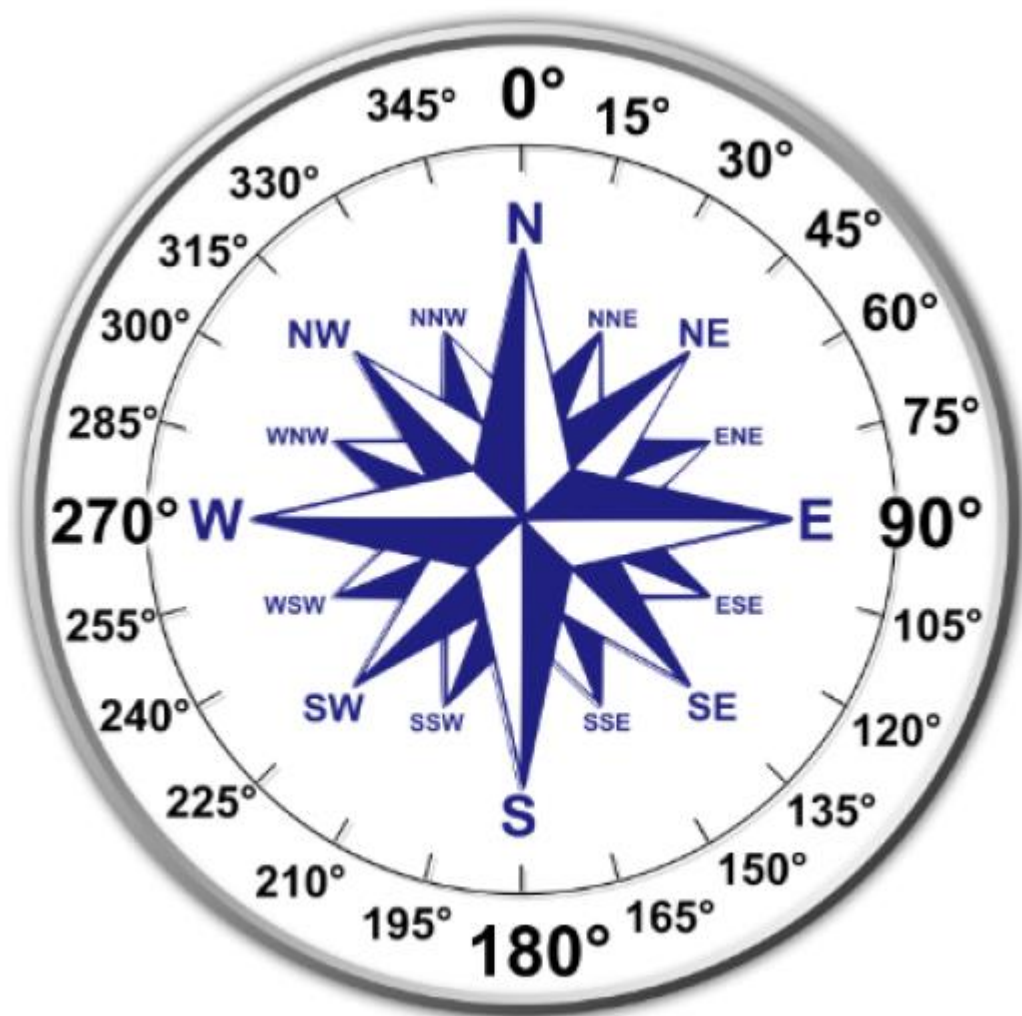


Hvad er dette for en afmærkning?
Hvor bruges den?
Hvordan skal den passeres?



Kompasset

Brug lav styrefart i øvelsen til eksamen





Sejle på forskellige kompaskurser

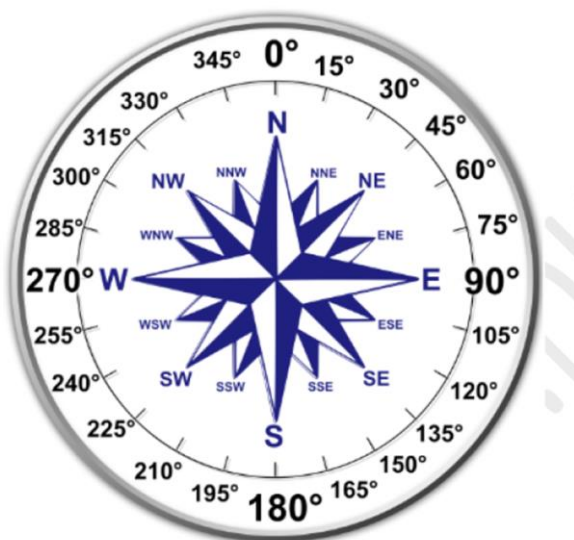
1. Sæt styrefart på motoren – 2.500 RPM
2. Kig på kompasset. Hvilken kurs styrer du lige nu?
3. Ny kompaskurs – hvor ligger den i forhold til den kurs du styrer?
4. TÆNK – før du drejer! Skal du til højre eller venstre?
Du SKAL dreje den korteste vej!
5. Du skal dreje lidt før du når den nye kurs, så du ikke ”skyder igennem”





Sejle på forskellige kompaskurser

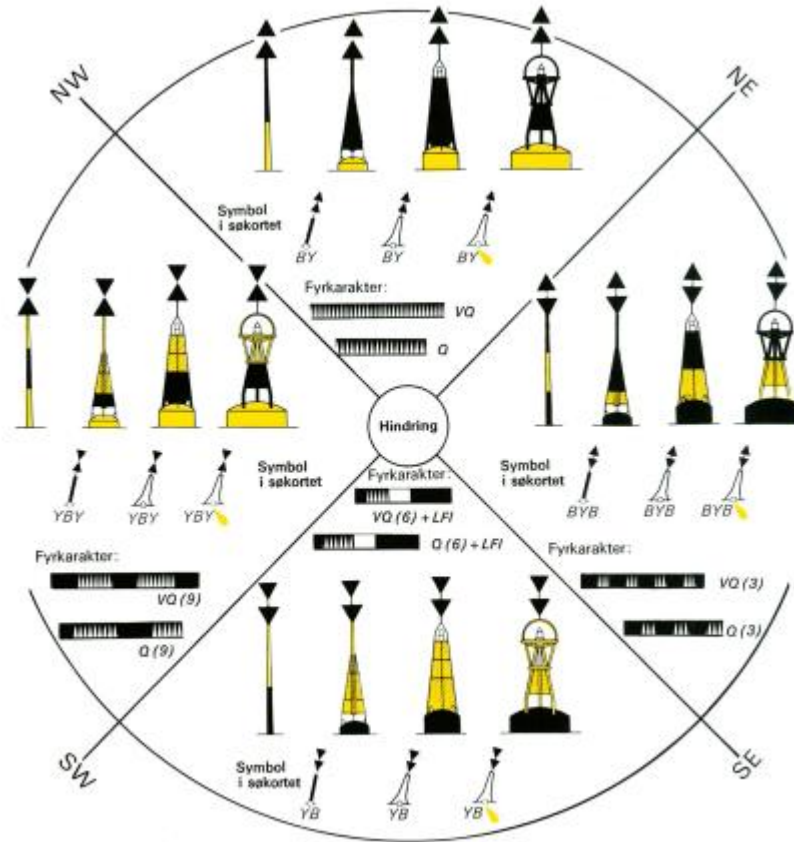
1. Sæt styrefart på motoren – 2.500 RPM
2. Kig på kompasset. Hvilken kurs styrer du lige nu?
3. Ny kompaskurs – hvor ligger den i forhold til den kurs du styrer?
4. TÆNK – før du drejer! Skal du til højre eller venstre?
Du SKAL dreje den korteste vej!
5. Du skal dreje lidt før du når den nye kurs, så du ikke ”skyder igennem”



Kompasafmærkning

Kompasafmærkninger kan stå ud for en fare (typisk lavt vand) og **fortæller hvor det er sikkert at passere**. Man skal holde sig nord for en nordlig kompasafmærkning. Denne har 2 pile med spidserne pegende opad (man forbinder ofte nord med noget der er opad). Pilene peger ligeledes i den retning hvor bøjen er sort, hvorfor nordafmærkningen vil være sort for oven (pilene op) og gul for neden.

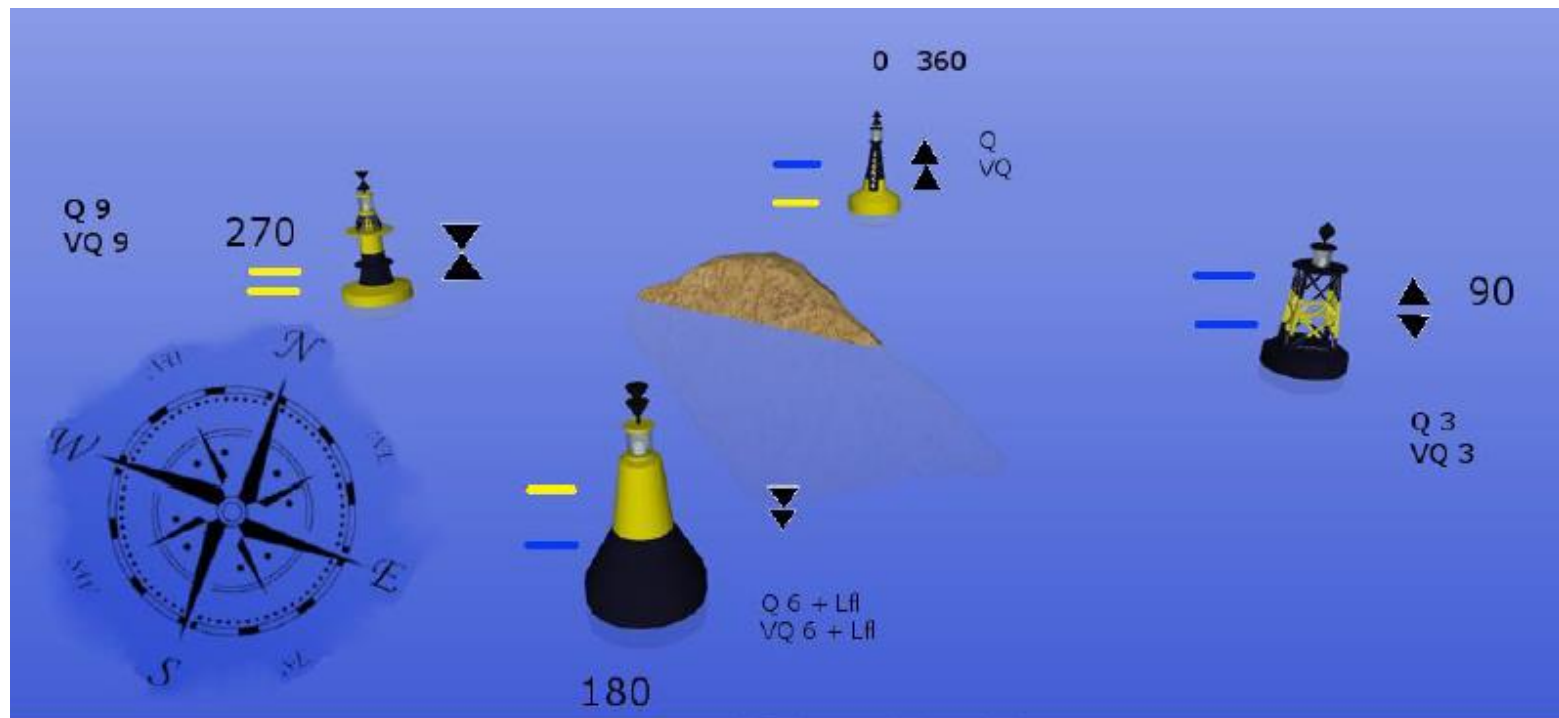
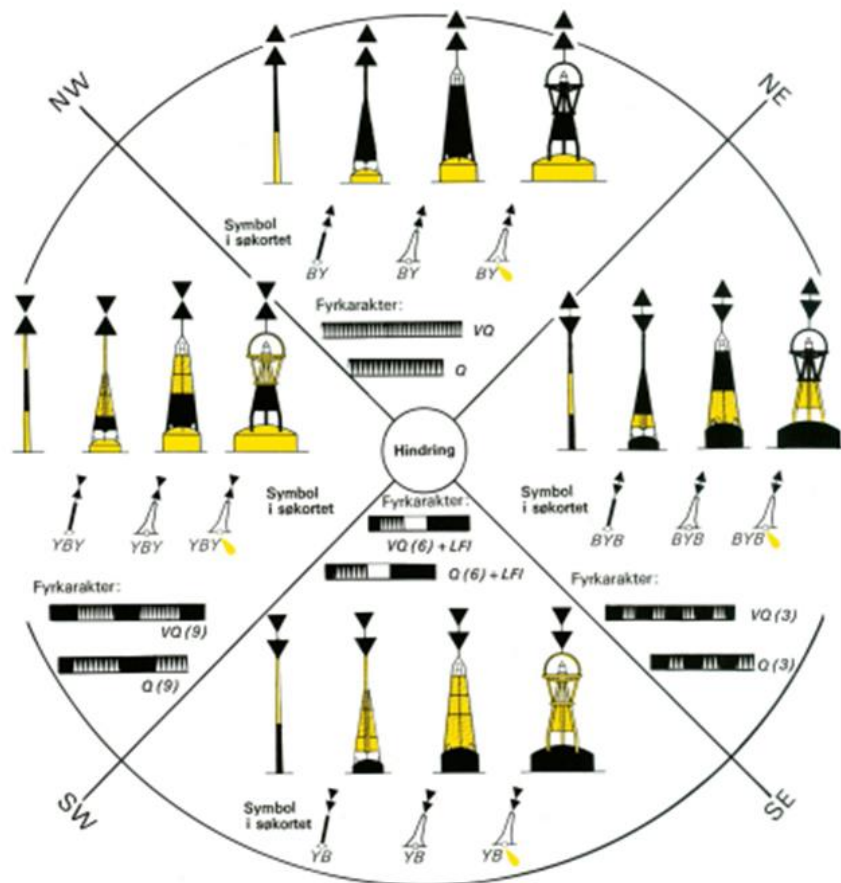
Man skal sejle syd om en sydlig kompasafmærkning. Modsat nord, har syd 2 pile med spidserne pegende nedad (man forbinder ofte syd med noget der er nedad). Denne er sort for neden, idet pilene peger nedad, og gul for oven.



Kompasafmærkning forsat

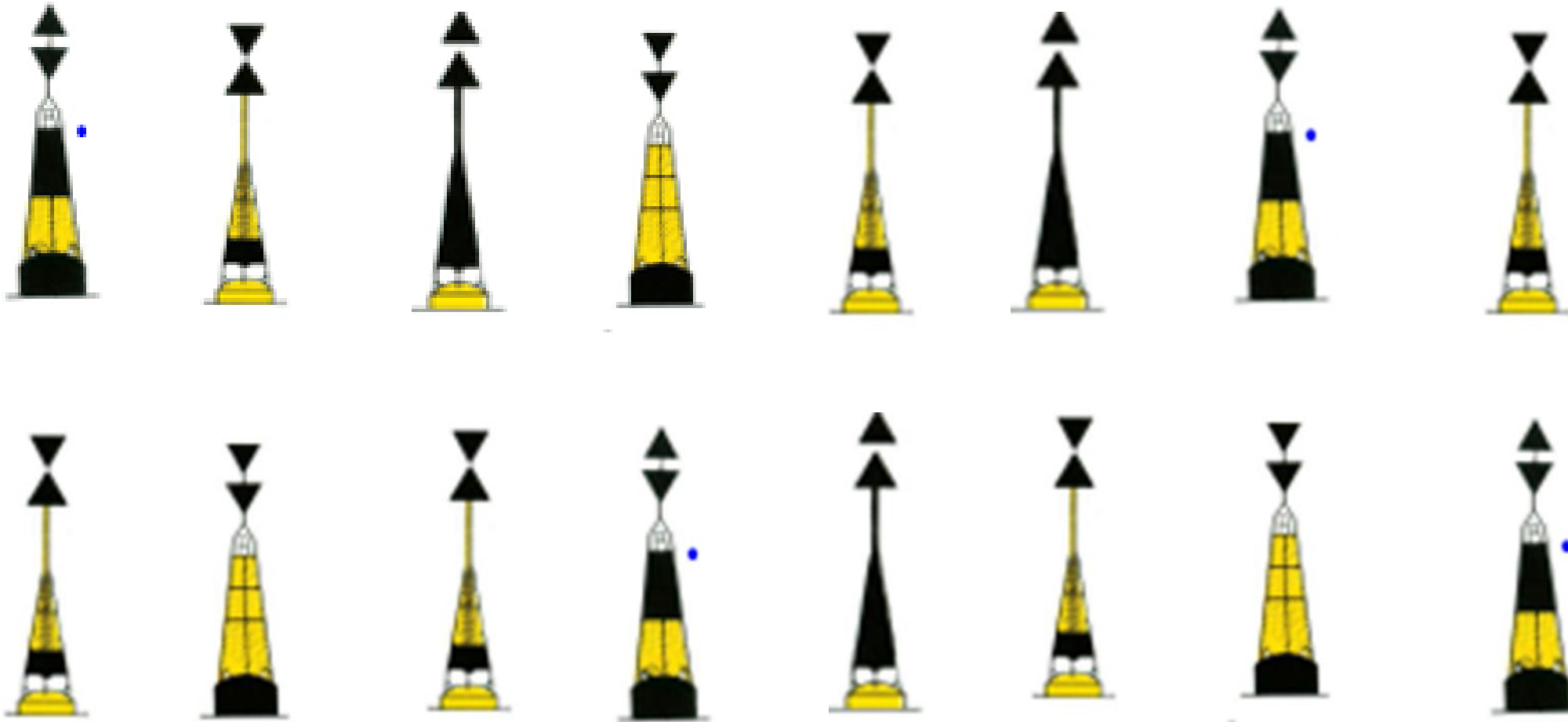
Man skal holde sig øst for en østlig kompasafmærkning. Denne har pile der peger væk fra hinanden (sliber man kanterne runde, og sætter en streg igennem midten, ligner toppen et Ø). Idet pilene peger både op og ned, vil denne være sort både foroven og forneden, og gul i midten.

Man skal sejle vest om en vestlig kompasafmærkning. Denne har 2 pile pegende ind mod hinanden, og danner med øverste pil et V som i VEST. Idet pilene begge peger ind mod midten, vil denne være sort i midten, og derfor gul foroven og forneden.



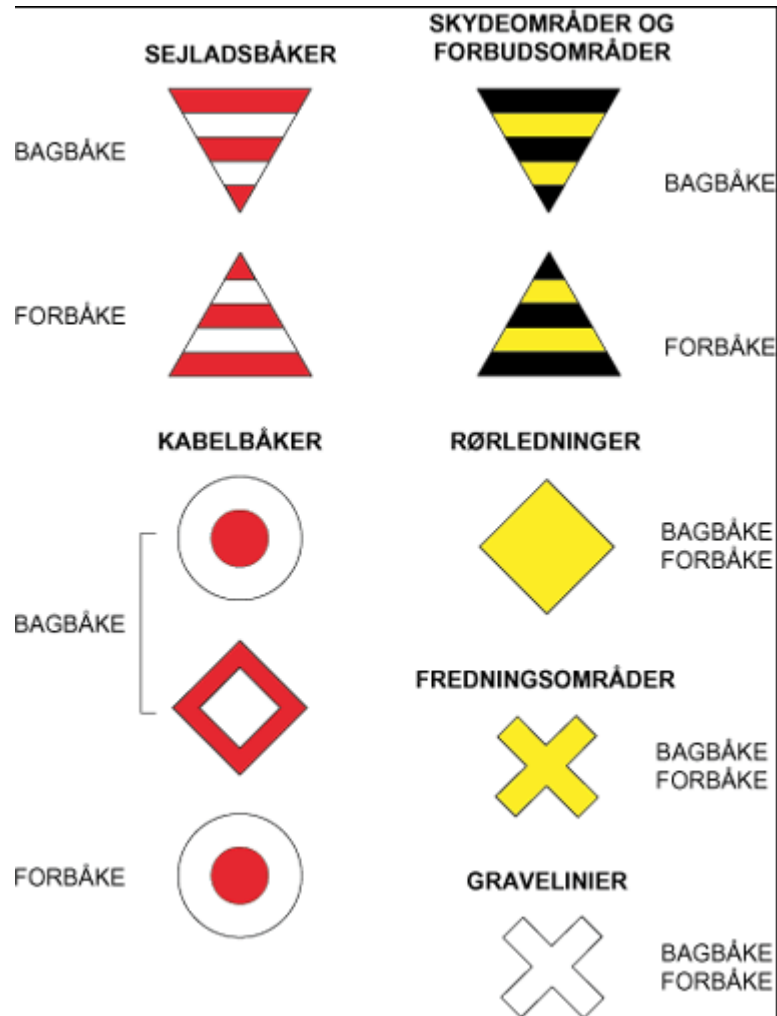
Kompasafmærkninger

Hvordan skal afmærkningerne herunder passeres?



Båker

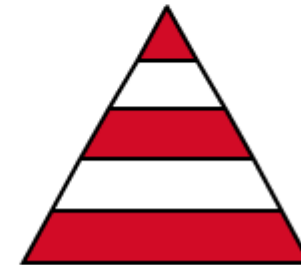
Båker bruges på land, for at fortælle om en linie ud i vandet, man har en for-båke tættest på en, og en bag-båke længere inde på land. Når man fra havet ser for- og bagbåke er over et "over hinanden" er man i linien.



Bagbåke →



Forbåke →

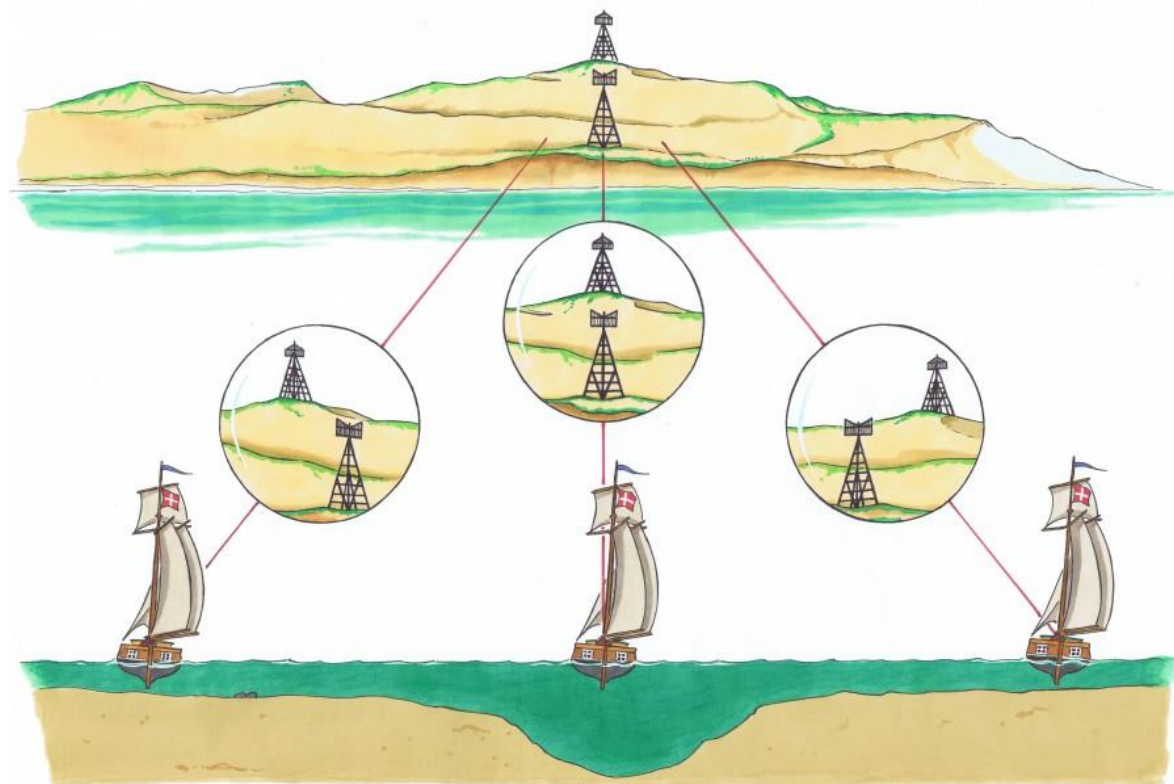


Sejle i Båke linje



De to båker fungerer som sigtekorn på et geværløb:

Når du har de to båker over ét, ved du at du er i sejløbet med rigeligt vand under kølen, og dermed er du på sikker vej



Vis hensyn på havet

De vigtigste 6 regler, som du skal kende og overholde

1

Speedbådsførekort

2

300 meter grænse
fra kysten

3

Maks 0,5
promille

4

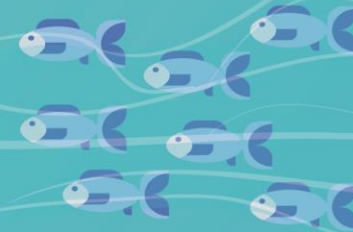
Redningsvest
til alle

5

Følg altid
søvejsreglerne

6

Overhold lokale
sejlsbestemmelser



Nu skal vi snart ud og sejle

1. (Hjemme i stuen) Forberedelse, vejr og planlægning
2. (I båden) Hvad skal vi checke inden vi skal ud og sejle?
3. (I båden) Hvad skal vi have med af udstyr og nødudstyr?



Nu skal vi snart ud og sejle

- 1. (Hjemme i stuen) Forberedelse, vejr og planlægning**
2. (I båden) Hvad skal vi checkke inden vi skal ud og sejle?
3. (I båden) Hvad skal vi have med af udstyr og nødudstyr?



INDEN sejlads skal man...

Tjekke den lokale vejrudsigt. Ved lyn og torden samt tæt tåge, **bliver vi hjemme og hygger os.**

Vindstyrke og vindretning giver os en ide om hvor meget sø vi kan forvente. Ved dårligt vejr skal man overveje:

Påklædning, besætningens erfaring, sikker fart alt efter sigtbarhed og sø, ved hård sø bør man styre 30° mod bølgerne, følge udviklingen af vejret, stuve alt godt sammen, og lukke alle rum, så vand ikke kommer ind i skibet

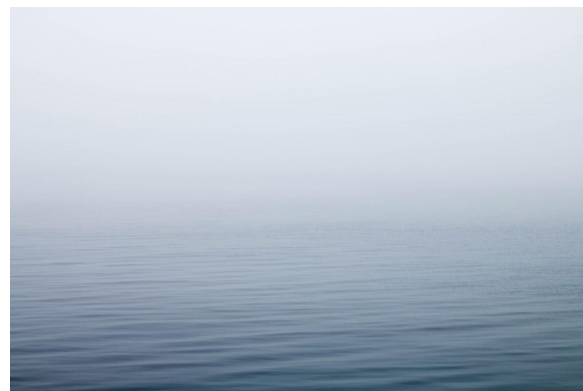


Hvor og hvordan checker man vejret ...?

Det **skal** være en sejler vejr udsigt, feks. DMI på nettet
Inden man sejler ud er det godt som minimum at vide noget om:

- Vindretningen
- Vindhastigheden
- Risikoen for regn, byger og torden
 - Risikoen for nedsat sigtbarhed
- Vejrets udvikling de kommende timer

Der er mange andre vejrudsigter, feks YR, men det er by vejrudsigter



Sejlsikkert App'en

EN SIKKER TUR PÅ HAVET
Hold dit grej i orden
Planlæg din tur
Hav en livline til land
Brug værktøjet
Tjek din nedregnværet
Beklædning
DV og solbriljantise
Sejlsikkert Alarm App
→ Download Sejlsikkert app'en
Kano, kajak og surfing



Med Sejlsikkert app'en har du altid de nyeste strøm-og vindprognoser samt nyttig sikkerhedsinformation lige ved hånden. Husk at opdatere den, da der løbende kommer ændringer.

Hvis du skal ud at sejle, er det en god ide at downloade Sejlsikkert app'en, så du altid kan tjekke strøm- og vindforhold på havet og få information om færveudsøversler, skydeøvelser samt Efterretninger for Søfarende. Derudover fungerer den også som et minileksikon, hvor du med udgangspunkt i de fem sejråd kan få nyttig information, gode råd og tjeklister, der skal medvirke til at hindre alvorlige situationer til søs og reducere antallet af drukneulykker. Du finder alt fra vedligeholdelse af grej og anbefalet sikkerhedsudstyr til "mand over bord"-manøvre og vigeregler.

Features:

- Dækker danske færverde
- Strøm- og vindprognoser op til 48 timer frem, som er let at navigere i
- Information om planlagte skydeøvelser på havet
- Færveudsøversler
- Efterretninger for Søfarende
- Læs de mest anvendte sejlsvejledninger
- Se illustrationer og billeder der understøtter sejlsvejledningen
- Links til relevante websites, hvor du kan læse mere
- Kort med position og dynamisk zoom

App'en er en del af Søportens Sikkerhedsråd og TrykFondens fælles indsats for at højne sikkerhedskulturen til søs og er udviklet i samarbejde med Søfartstyrelsen og DMI.

DEL DENNE ARTIKEL



Sejlsikkert app

Hav altid viden om vind- og strømforhold samt sikkerhedsinformationer og søvejsregler lige ved hånden. Download Sejlsikkert app'en gratis og kom velforberedt afsted på sejlturen.

[Download til Android](#)

[Download til iOS](#)



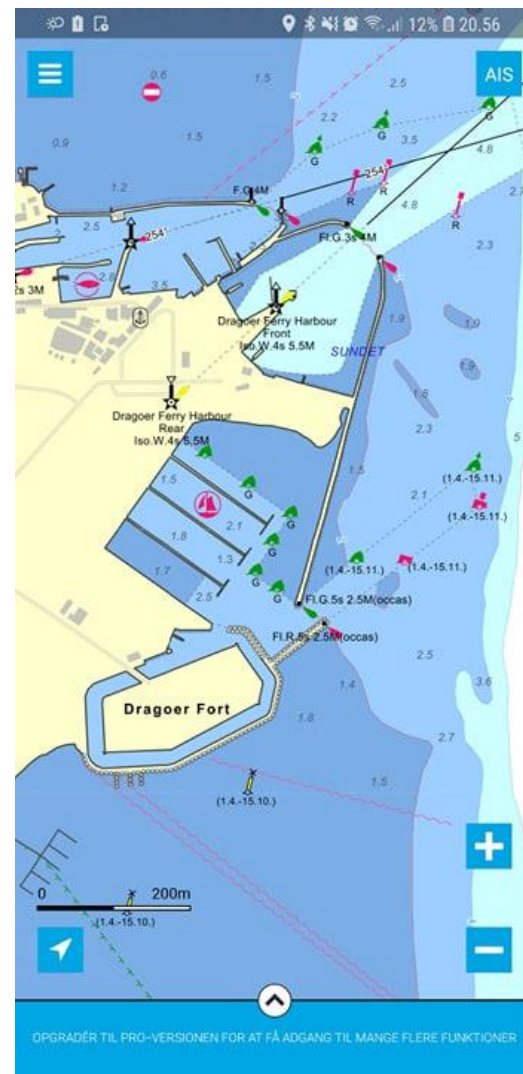
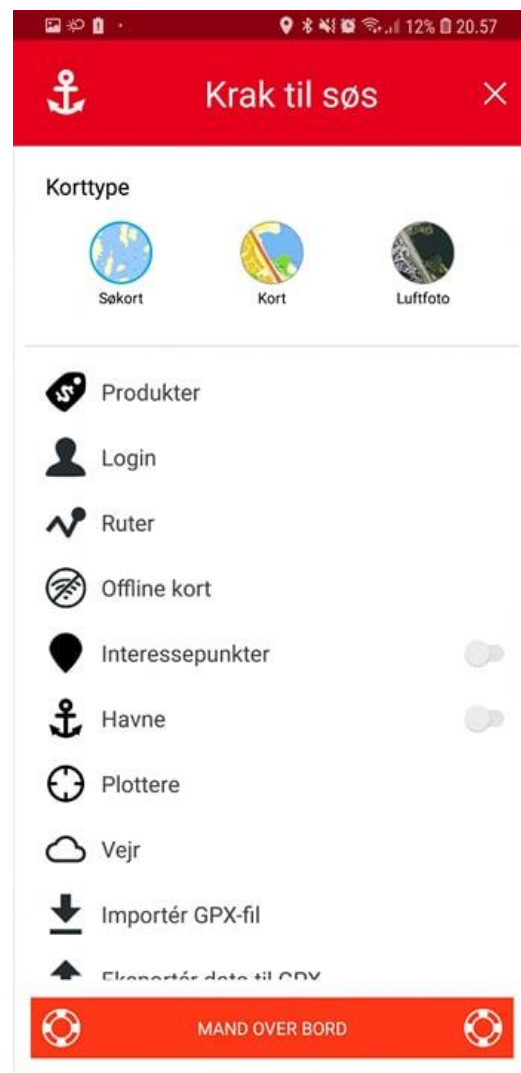
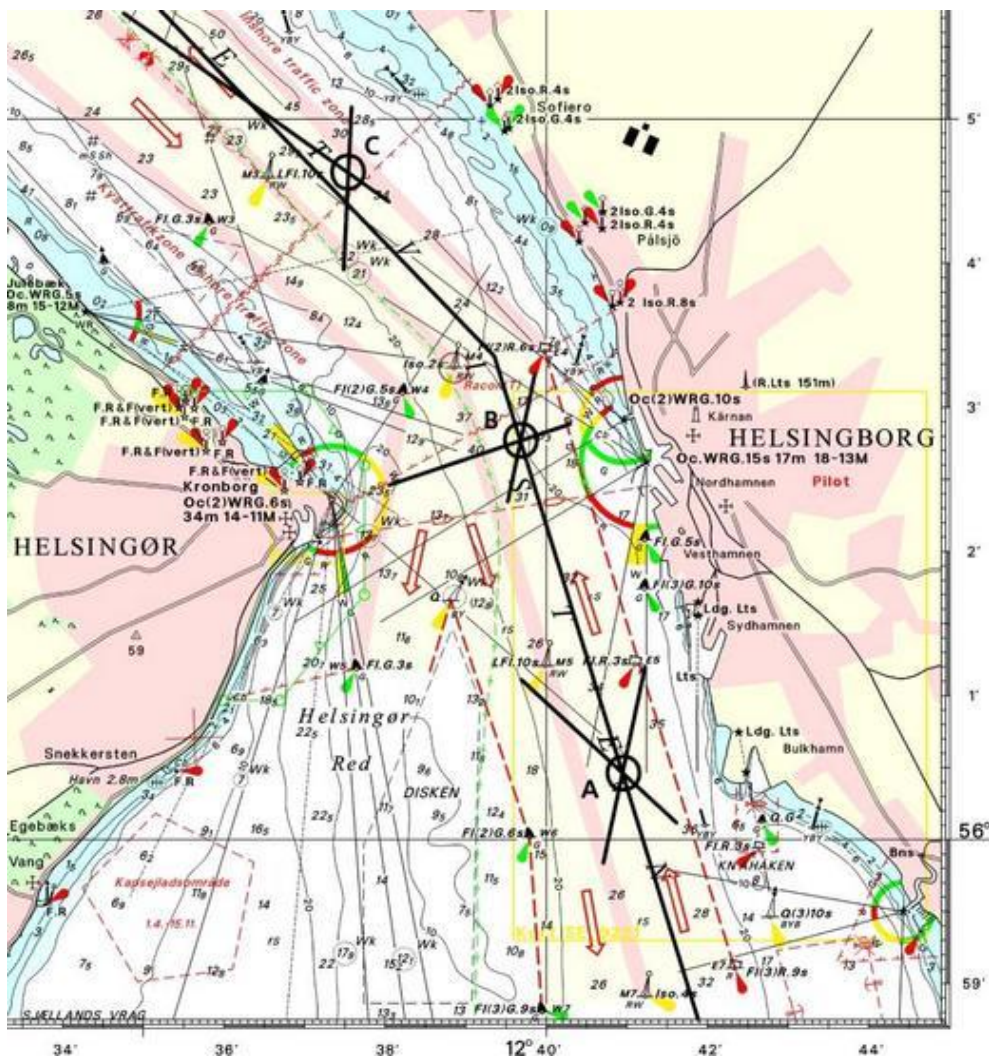


Med Danmarks officielle 112 app kan du starte et opkald til alarmcentralen og samtidig sende mobilens GPS-koordinater afsted. På den måde kan du få hjælp hurtigere.

112 app'en er gratis.

Planlægning

Planlæg hvor vi skal sejle hen, og se i søkortet om der er dybde nok til vores båd



Havnelodsbogen på nettet



Ny søgning > | < Tilbage

- ✦ Havnen
- ✦ Dybder
- ✦ Største skibe
- ✦ Vandstand
- ✦ Besejling
- ✦ Advarsel
- ✦ Fartbegrænsning
- ✦ Afmærkning
- ✦ Kabler
- ✦ Ressourcer
- ✦ Havnekontor

Dragør Lystbådehavn

Sidste opdateringer • Tekst: 28-09-2018 - Plan: 06-10-2017

Beliggenhed

Sundet, Amager E-kyst
55°35,4'N 012°40,8'E - kort 133

Havnen

ejes af Dragør kommune.

Dybder

Dybden i renden til lystbådehavnen er 2,5 m. Dybder i havnen, se plan.

Største skibe

der kan anløbe havnen: Længde 20 m, bredde 4 m og dybgang 2,0 m.

Vandstand

Forskellen mellem middelhøjvande og middellavvande er ca. 0,6 m. NE-lig storm kan give indtil 1,4 m højvande og SE-lig storm indtil 1,0 m lavvande.

Besejling

Største tilladte fart i indsejlingen og i havnen 3 knob.

Advarsel

Som følge af tilsanding m.v. flyttes afmærkningen i indsejlingen til lystbådehavnen, eftersom farvandet forandrer sig.

Fartbegrænsning

Max. 3 knob.

Afmærkning

Vælg udskrift ▼



Vis stort foto

1



Vis stor havneplan

Fortæl at du skal ud og sejle

Informere nogen om at vi er ude og sejle, som kan slå alarm hvis vi ikke kommer hjem, informér om ruten fra a til b, hvilket skib i er i, og hvem der er med, og hvornår i er tilbage igen.



Nu skal vi snart ud og sejle

1. (Hjemme i stuen) Forberedelse, vejr og planlægning
- 2. (I båden) Hvad skal vi checke inden vi skal ud og sejle?**
3. (I båden) Hvad skal vi have med af udstyr og nødudstyr?



I båden - Hvad skal vi checke **inden** vi skal ud og sejle?

1. Båden ikke tager vand ind
2. Manøvregrejet fungerer
3. Motoren fungerer
4. Olie på motoren
5. Kølvandspumpen fungerer
6. Rette mængde brændstof
7. (Inden start bør motorrum udluftes)



Nu skal vi snart ud og sejle

1. (Hjemme i stuen) Forberedelse, vejr og planlægning
2. (I båden) Hvad skal vi checkke inden vi skal ud og sejle?
- 3. (I båden) Hvad skal vi have med af udstyr og nødudstyr?**



Udstyr og nødudstyr i båden

Gør dig nogen overvejelser omkring, hvad der kan ske derude, og om i har udstyr med til at kunne klare jer. **Her er 8 bud på ting, der er gode at have med på vandet.** Man kan evt. selv lave en tjekliste inden sejladsen:

1. Ce-mærkede Redningsveste til alle, i den rigtige størrelse. (lovkrav)
2. 1 vejs kommunikation som f.eks. Nødraketter, Håndblus, røg, SOS m.fl
3. 2 vejs kommunikation som f.eks. Mobiltelefon 112, VHF radio kanal 16
4. Søkort
5. Kompas
6. Anker
7. Brandslukker
8. Førstehjælpskasse



Udstyr ombord





Med Danmarks officielle 112 app kan du starte et opkald til alarmcentralen og samtidig sende mobilens GPS-koordinater afsted. På den måde kan du få hjælp hurtigere.

112 app'en er gratis.

Er der nok brændstof på båden?

Find ud af om der er nok brændstof på båden til turen, og sørg for at have en **50 % reserve med om sommeren, og 100% reserve om vinteren**. Du finder ud af dit brændstofforbrug ved at sejle et par ture.



HUSK – inden fortøjningerne slippes

Båden ikke tager vand ind, at manøvregrejet fungerer, at motoren fungerer , at der er olie på motoren, at kølvandspumpen fungerer og at vi har den rette mængde brændstof. Inden start bør motorrum udluftes

Brændstof forbrug

Find ud af om der er nok brændstof på båden til turen, og sørg for at have en 50 % reserve med om sommeren, og 100% reserve om vinteren.

Du finder ud af dit brændstofforbrug ved at sejle et par ture:

Inden sejlads fylder man tanken. Så sejler man en kendt distance i jævn fart, og så fylder man tanken op igen, for at finde motorens forbrug.

Herfra kan man udregne hvad den bruger, enten i Liter/sømil eller Liter/time. Hvis udregningen laves under forhold med fladt vand, skal man regne med et forøget forbrug under andre forhold. Her kan man med fordel forvente et forbrug på det dobbelte under kraftige vindforhold, eller ved sejlads i bølger.

Det bør ligeledes nævnes at det vil være hensigtsmæssigt at tage flere ture ved forskellige hastigheder/omdrejninger så man derved lærer sit brændstofforbrug at kende.



Brændstof forbrug

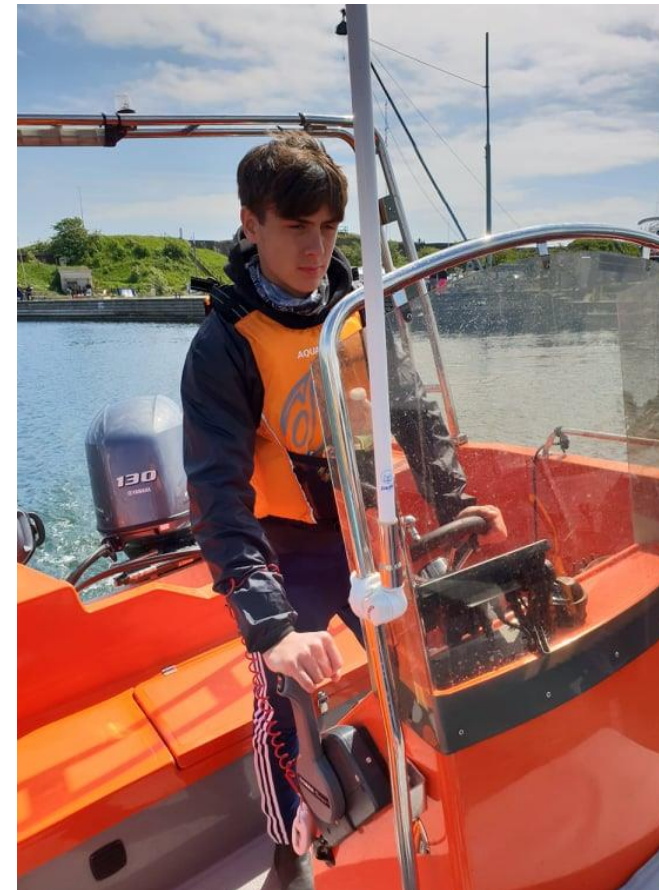
(Husk det gælder for 2 personer i vindstille og fladt vand)

Yamaha F130AETL				
TESTRESULTAT				
Personer	Varv/minut	Fart i knop	Liter/tim	Liter/sjömil
2	6100	39,5	47,5	1,20
2	5500	34,4	35,3	1,02
2	5000	31,2	27,7	0,89
2	4500	27,7	20,2	0,73
2	4000	23,9	16,5	0,69
2	3500	19,9	12,8	0,64
2	3000	14,8	10,5	0,71
2	2500	8,5	8,5	1,00
2	2000	6,5	5,3	0,82
2	1000	3,8	2,2	0,57
2	700	2,6	1,4	0,54

Hvem er kaptajn?

Roller og placering gør klart hvem der er kaptajn, og hvad roller besætningen har, sørg for personer og vægt er fordelt ligeligt så båden ikke krænger, og ligger stabilt.

Fører af skibet bør briefe besætning om: betjening af skibet, sikkerhedsudstyret, hvordan man holder fast, og andre procedurer så besætningen kan træde til, hvis føreren skulle blive syg/falde overbord



Brand

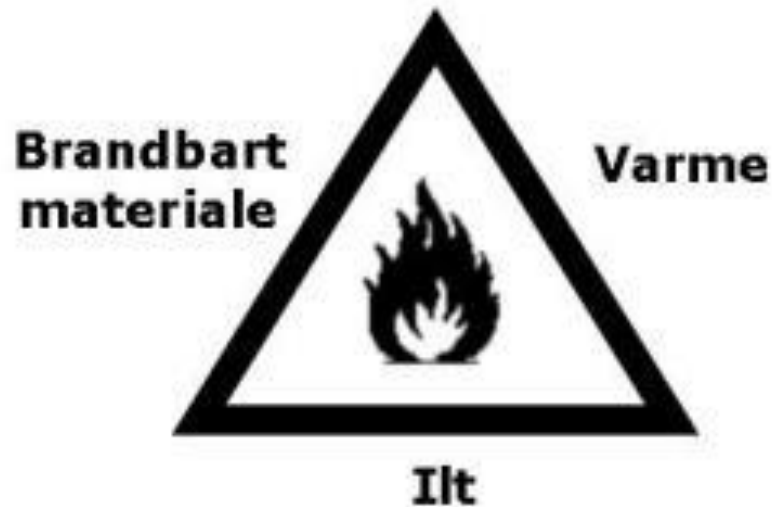
For at der kan opstå brand skal der være Ilt, brandbart materiale og varme. **Fjerner man en af de 3 elementer, vil branden dø ud.**

Pulverslukker og brandtæppe kvæler ilden og bliver typisk brugt i både.

CO2-slukkeren fryser og kvæler ilden, men er ikke altid hensigtsmæssig, idet den kan give frost-skader på personer.

Skumslukker bruges ofte i industri og kontor. Skummet vil ødelægge alt elektronik.

For at forebygge en brand, tjekker man jævnligt at: Motorrummet er rent og vedligeholdt, læk på brændstofslinger, læk af olie, elektriske installationer. Inden sejlads udlufter man omkring motor og batteri, så der ikke er benzindampe eller knaldgasser til stede, da disse let kan antænde. Husk at tør op hvis du spilder brændstof ved påfyldning





Kulde på og i vandet

Det er altid koldere ved vandet. Derfor siges det, at man påklæder sig, som hvis det var 10 gradere koldere end den reelle temperatur.

Idet vand køler 20-25 gange hurtigere end luft, er det vigtigt, at man også er ordentligt klædt på. Især hvis en mand over bord situation skulle forekomme.



Om vinteren anbefaler vi, at man har overlevelsedragt eller flydedragt på.



Falder man i vandet, lukker man manchetter ved hals, hænder, fødder og lægger sig i fosterstilling, indtil man atter er ombord på båden.

Når en hypoterm (nedkølet) person kommer ombord, skal det våde tøj af. Herefter kan man med fordel påføre personen tørt tøj eller tæpper. Dette skal helst gøres, således at arme, hoved og krop er hver for sig. Har man termo-folie eller plastik kan dette påføres udenpå.

Pas på med at massere vedkommende, da dette kan sætte gang i blodcirkulationen og medføre hjertestop.

Alkohol fortynder blodet og må derfor ikke gives til en hypoterm person. Sukkerholdige drikke "gerne varme" vil give kroppen et boost af energi og kan derfor varmt anbefales.



Udkig

Når man er på vandet er det vigtigt at **holde behørigt udkig**, dvs:



At der holdes udkig 360° rundt

At der lyttes efter eventuelle tågesignaler

At der lyttes efter manøvresignaler

At der lyttes efter opmærksomhedssignaler

At der lyttes efter advarselssignaler

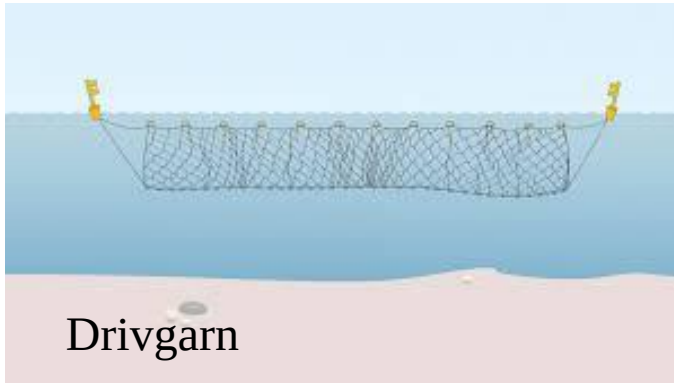
Der er opmærksomhed på nødsignaler

Der kontrolleres om eget skibs hækbølge medfører gener for andre fartøjer

Bruger alle forhåndenværende midler



Der holdes udkig efter alle objekter,
som kan udgøre fare for dit eget skib
Det kan være:



- Bundgarn
- Drivgarn
- Drivtømmer
- Trafik af mindre fartøjer (kanoer, kajakker osv.) og vindsurfere
- Badende
- Erhvervstrafik i området
- Farvandets beskaffenhed (f.eks. ændring af bundforhold pga. strøm)

Brug af nødsignaler

Nødsignaler må kun bruges hvis man er i nød. Dette gælder overhængende fare for skib eller besætning. Hvis man ser eller hører et nødsignal, har man pligt til at komme til undsætning.

Nødsignaler



Langsom hævnning og snerkning af udstrakte arme.



Orangefarvet nødsignal.



Røde raketter, håndblus eller faldskærmbalus aflyret et ad gangen.



Signalflegene NC.



Udsat brug af fløjte eller tudehorn.



Mobiletelefon - ring 112
(Begrænset rækkevidde)



Et firkantet flag med en kugle (eller noget, der ligner en kugle) over eller under flaget.



Dat radiotelefoniske nødsignal MAYDAY.
Over VHF på kanal 16.



Flammer ombord i skibet (f.eks. brændende klude).



Med Danmarks officielle 112 app kan du starte et opkald til alarmcentralen og samtidig sende mobilens GPS-koordinater afsted. På den måde kan du få hjælp hurtigere.
112 app'en er gratis.



Morsesignalet (SOS) = 3 korte, 3 lange og 3 korte signaler, der kan afgives med lys eller lyd.

HUSK - Brugen af **Nødsignaler**

Hvornår bruges Nødsignaler?

Hvilke måder kan du signalere om hjælp?

1. Lyd
2. Lys
3. Visuelt
4. Radio

Brug af opmærksomhedssignaler

Hvis du ikke er i nød men har brug for Assistance, skal du bruge opmærksomhedssignaler.

Her kan du bruge:

- Grønne eller hvide raketter
- Morsesignalet V(Victor) med lys eller lyd - dette består af 3 korte og en lang.
- Vinke med armene over hovedet med enten en tovende eller en tom brændstoftank for at indikere hvilken form for hjælp du behøver.



Der kan f.eks. vides med en tovende = jeg ønsker bugsering.



Hvide eller grønne raketter.

Signalerne kan gives med signalfag, lys (lygte) eller lyd (fløjte eller tudhorn).



K

Jeg vil gerne i forbindelse med jer.



V

Jeg behøver hjælp!



HUSK - Brugen af **Opmærksomhedssignaler**

Hvornår bruges Opmærksomheds signaler?

Hvilke måder kan du signalere om opmærksomhed?

1. Lyd
2. Lys
3. Visuelt
4. Radio

Brug af opmærksomhedssignaler

Hvis du ikke er i nød men har brug for Assistance, skal du bruge opmærksomhedssignaler.

Her kan du bruge:

- Grønne eller hvide raketter
- Morsesignalet V(Victor) med lys eller lyd - dette består af 3 korte og en lang.
- Vinke med armene over hovedet med enten en tovende eller en tom brændstoftank for at indikere hvilken form for hjælp du behøver.



Der kan f.eks. vinkes med en tovende = jeg ønsker bugsering.



Hvide eller grønne raketter.

Signalerne kan gives med signalfag, lys (lygte) eller lyd (fløjte eller tudhorn).



K

Jeg vil gerne i forbindelse med jer.



V

Jeg behøver hjælp!



Lanterner

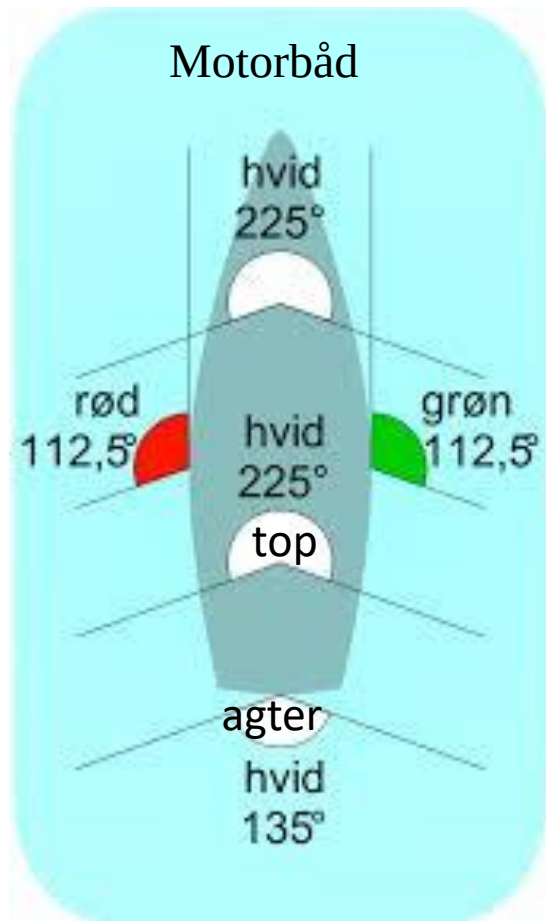
Lyset skal være tændt fra solnedgang til solopgang samt under dårligt sigt.

Lyset kan ses i følgende vinkler

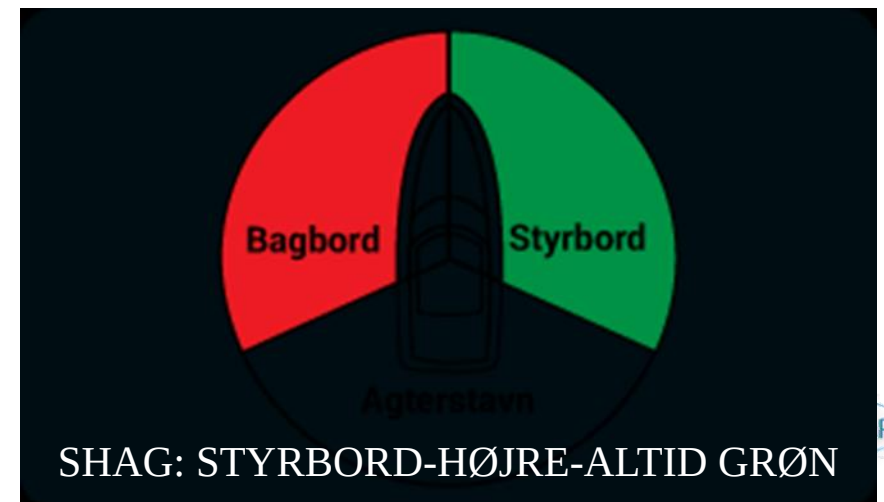
Sidelanterne: $112\frac{1}{2}^{\circ}$ Grøn i styrbord side og rød i bagbord side

Agterlanterne: 135° Det hvide lys kan man altid se fra bagenden (agter) af en båd

Toplanterne: 225° Bruger man for at vise at man sejler for motor

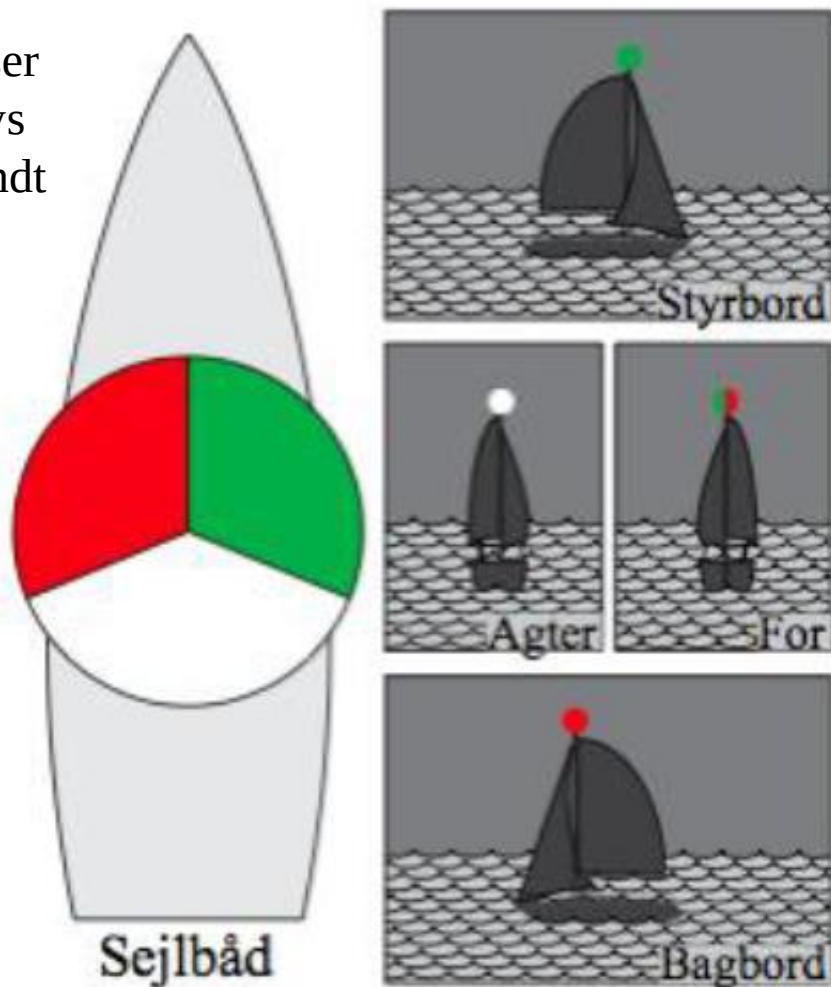


Skibe under 7 meter bare skal kunne vise et hvidt lys, når de kommer i nærheden af andre både og det kan være en lommelygte.

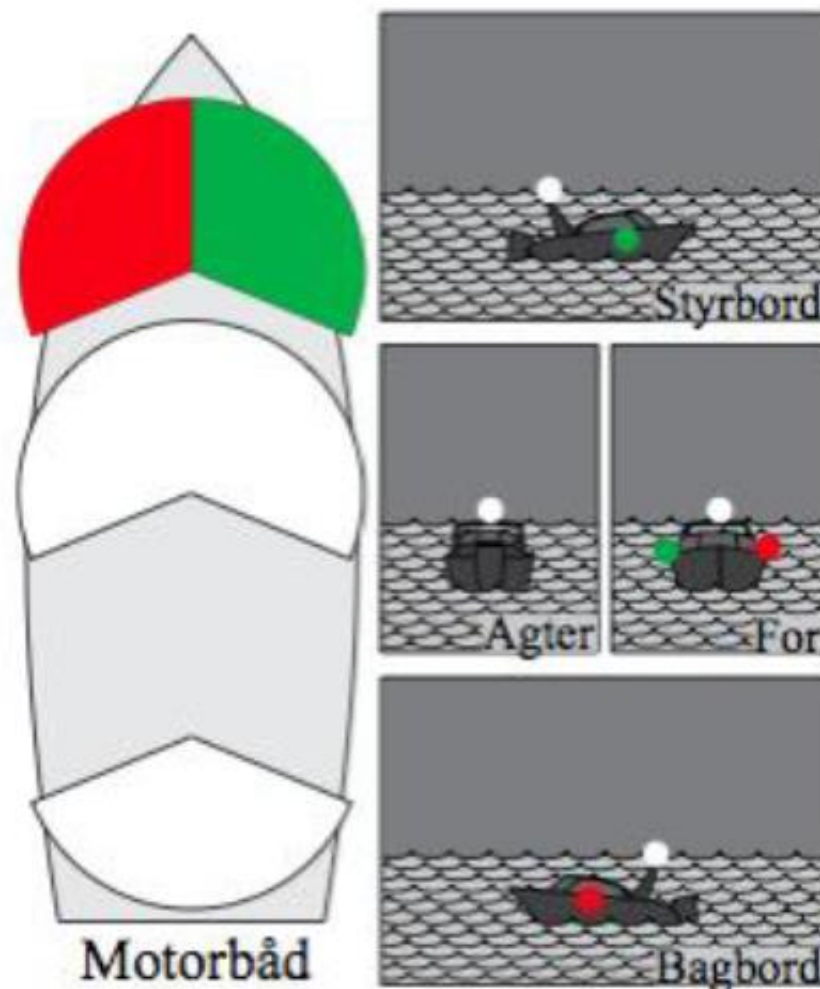


Her ses motorbåd og sejlbåd fra forskellige vinkler. Man kan ikke se forskel når de ses fra agter, men fra alle andre vinkler er det kun motorbåden der viser hvidt lys

Sejlbåden viser
ikke hvidt lys
hele vejen rundt



Motorbåden viser
hvidt lys hele vejen
rundt



Skibsllys
Hvad er det for et skib?
Hvilken vej sejler det?
Har vi vigepligt?



Skibsllys
Hvad er det for et skib?
Hvilken vej sejler det?
Har vi vigepligt?



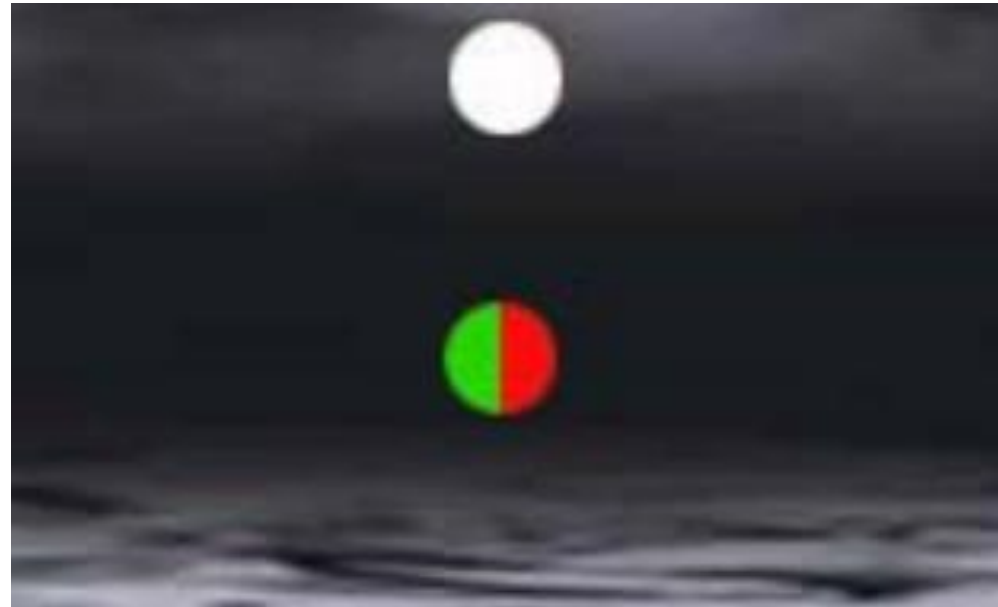
Skibsllys
Hvad er det for et skib?
Hvilken vej sejler det?
Har vi vigepligt?



Skibsllys
Hvad er det for et skib?
Hvilken vej sejler det?
Har vi vigepligt?



Skibsllys
Hvad er det for et skib?
Hvilken vej sejler det?
Har vi vigepligt?



Lanterner

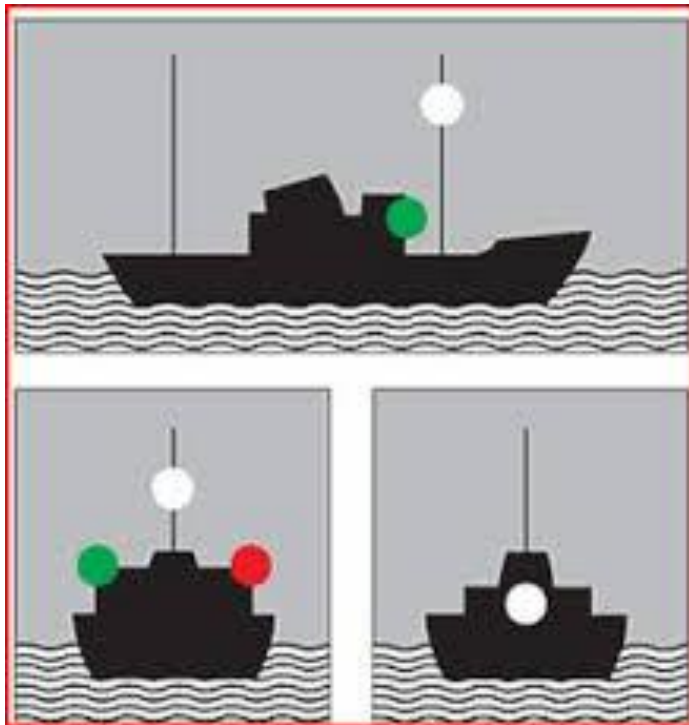
Lyset skal være tændt fra solnedgang til solopgang samt under dårligt sigt.

Lyset kan ses i følgende vinkler

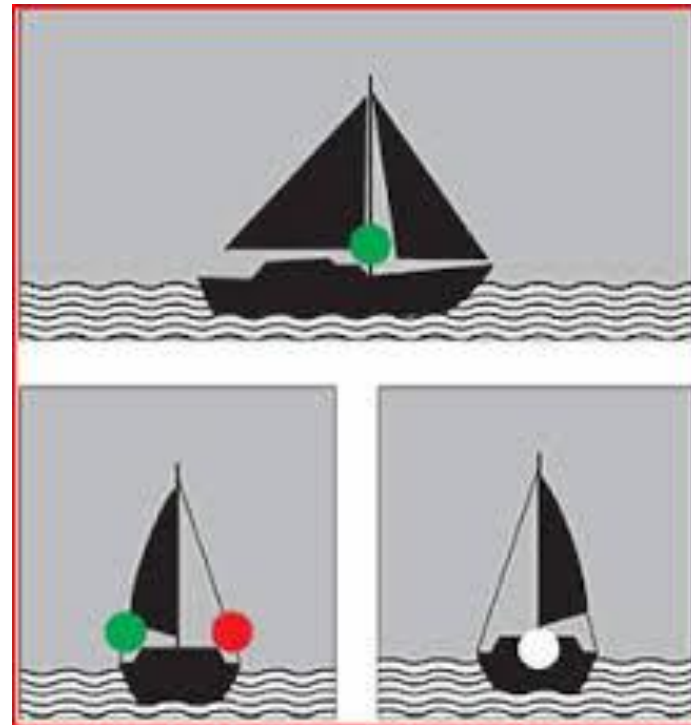
Sidelanterne: $112\frac{1}{2}^{\circ}$ Grøn i styrbord side og rød i bagbord side

Agterlanterne: 135° Det hvide lys kan man altid se fra bagenden (agter) af en båd

Toplanterne: 225°



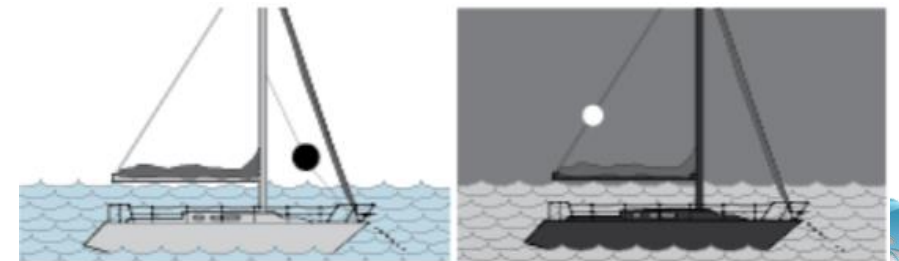
Skib med motor



Sejlskib

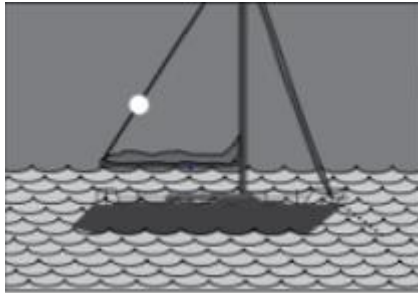


Sejlskib og
motorbåd under 7
meter og under 7
knob



Ankerligger

Andre signaler



Ankerligger

Om natten bruges et hvidt lys,
synligt 360 grader rundt



Ankerligger

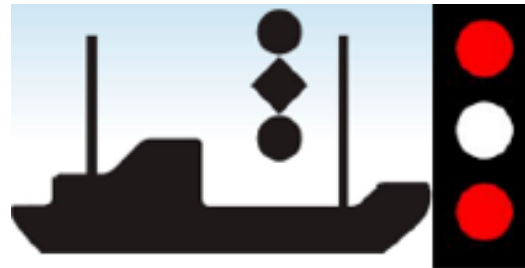
Om dagen vises en ankerkugle



Sejlskib der bruger motor

Nat: Tændes toplyset

Dag: Trekant op i masten



Skib, der er begrænset af sin manøvreevne

Nat: Rød – hvid – rødt lys

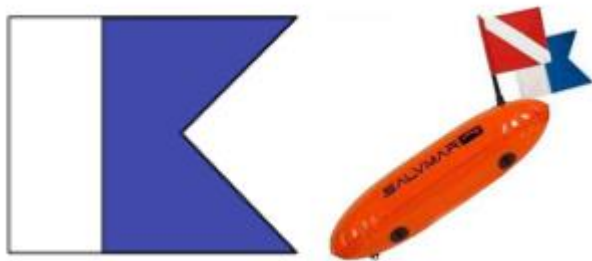
Dag: Kugle – diamant - kugle

Dykkerflag eller signalflag A=Alpha

Man skal holde sig min. 300 meter fra det flag.

Samtidig skal man holde godt øje efter dykkere i vandet.

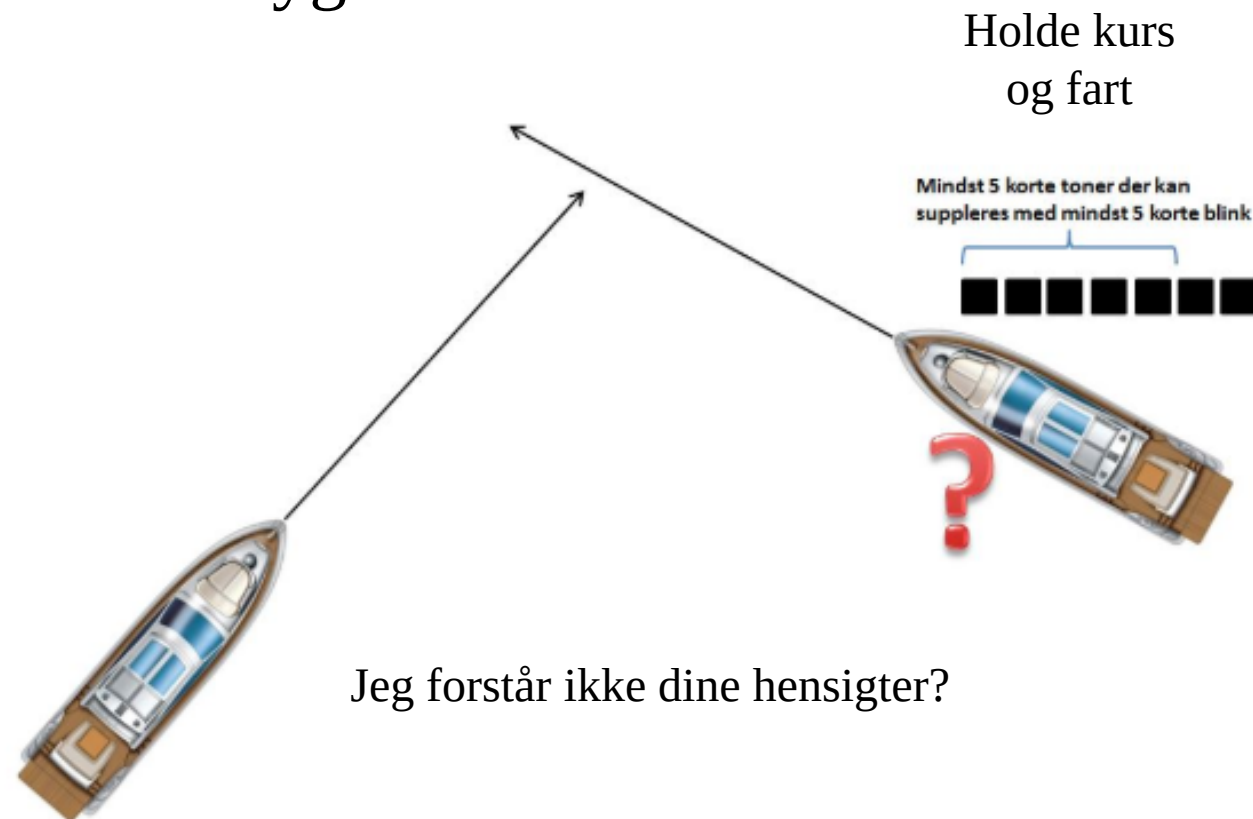
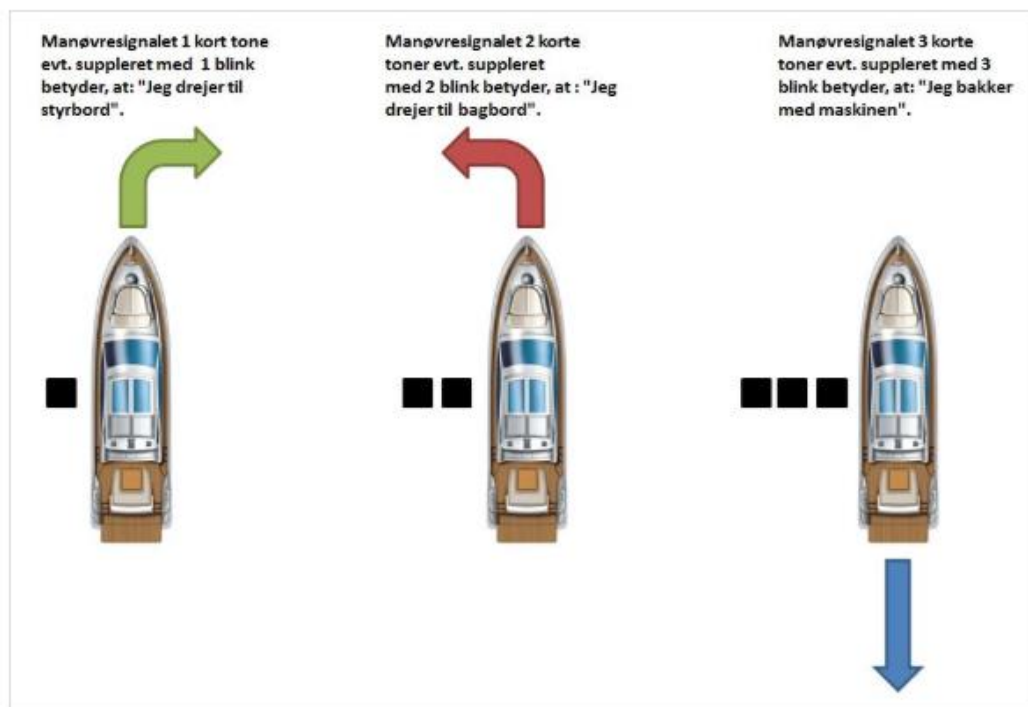
Flaget er det Blå/hvide og kan sættes på båden eller en flyde-bøje over dykkeren. Det rød/hvide flag er også set i forbindelse med dykning og snorkling men er ikke anerkendt - uanset hvilket du ser, så hold godt øje!



Manøvre- og advarselssignaler

Motordrevne skibe kan tilkendegive en vigemanøvre ved at afgive et manøvresignal samtidig med, eller umiddelbart forinden manøveren påbegyndes.

Signalet afgives med horn, og kan suppleres med samtidige blink med lygte.



TÅGET VEJR & nedsat sigtbarhed

Hvis man rammer ind i en tågebanke, søger man så vidt muligt ind til land, og væk fra større sejlruiter eller trafikerede områder. Skibets lanterner tændes, farten tilpasses sigtbarheden, og man afgiver sine tågesignaler og holder skærpet udkig.

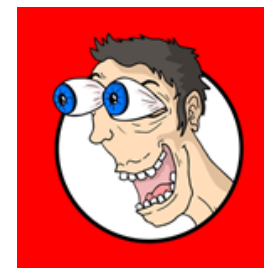
Et maskindrevet skib, der gør fart gennem vandet, skal give en lang tone mindst hvert andet minut. Hvis skibet er stoppet, skal det give to lange toner med højst to minutters mellemrum



Andre skibe end maskindrevne skibe skal give en lang og to korte toner med højst 2 minutters mellemrum (også hvis de ligger stoppet i vandet!).



Andre skibe er: sejlskibe, fiskere/trawlere, skibe begrænset i sin evne til at manøvrere, slæbebåde (som viser signaler som slæbebåde) og skibe ikke under kommando.



5 sekunders uafbrudt ringen på skibsklokken for hvert minut, er for fartøjer der ligger for anker.

Knob og stik

I skal kunne to knob og to stik til prøven

Når I skal lave et knob, så skal I bruge **to** reb

Når I skal lave et stik, så skal I bruge **et** reb

1. Råbåndsknob

2. Flagknob

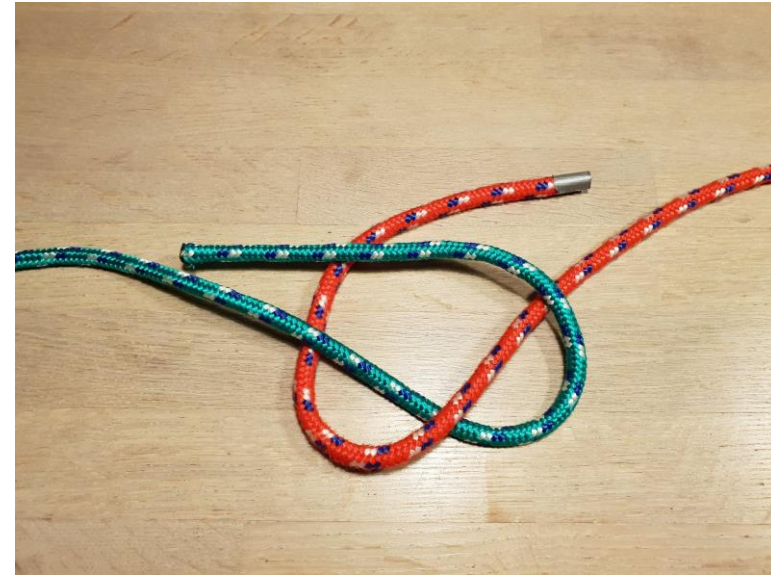
3. Pælestik

4. Dobbelt halvstik



Råbåndsknob

Binde to reb af **samme tykkelse** sammen



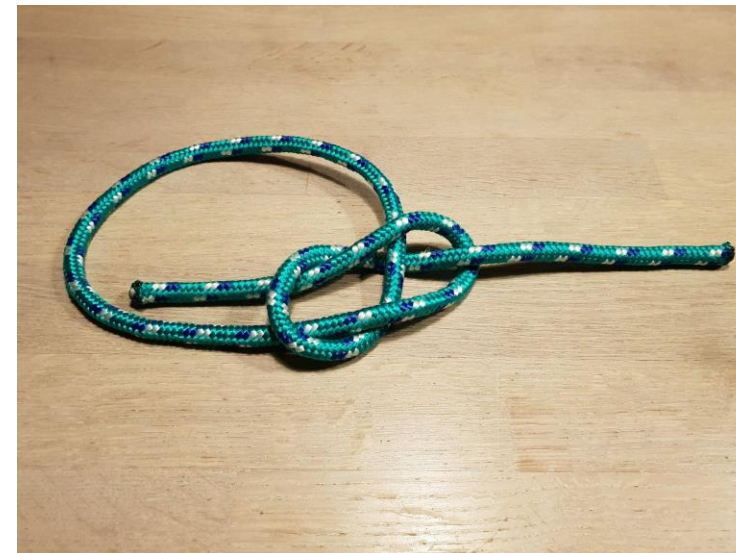
Flagknob

Binde to reb af **forskellig tykkelse** sammen
(Sort reb tyndere end rødt reb)



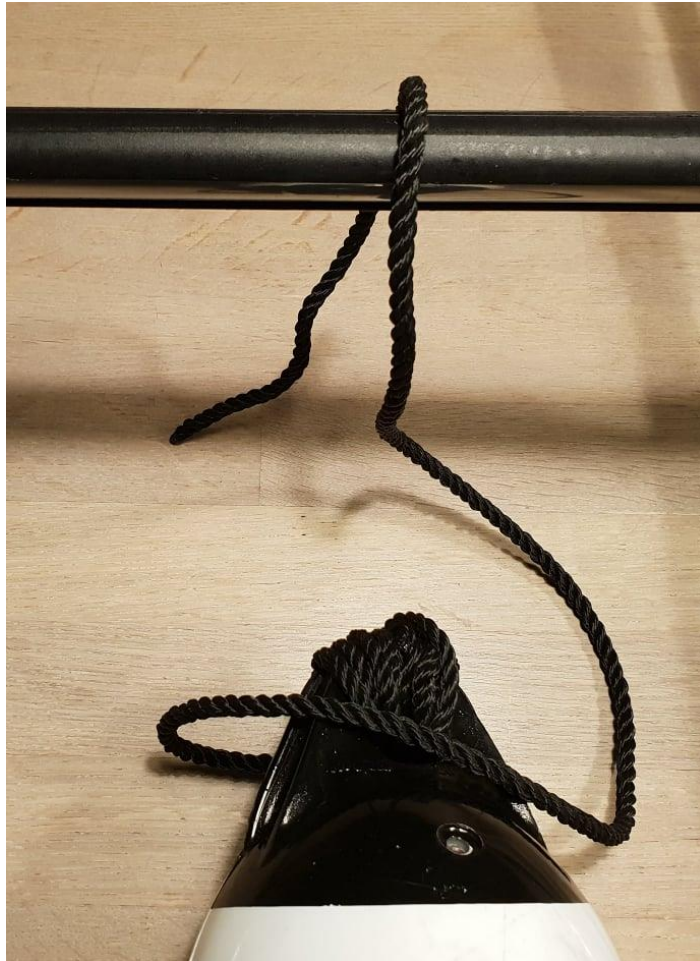
Pælestik

Når du skal lave en løkke, der skal holde **samme omkreds**
Bruges til: Mand over bord, fortøjninger m.m



Dobbelt halvstik

Når du skal fastgøre bla. fendere. Knobet kan **hurtigt justeres i længden**
Lås knobet, så det ikke glider op, når du har den ønskede længde



Prøveaflæggelser skal ved sejlads i et egnet fartøj demonstrere et tilfredsstillende færdighedsniveau inden for følgende områder:

- 1) Klargøring til sejlads.
- 2) At gå fra og lægge til land.
- 3) Sejlads ved forskellige hastigheder og kurser, herunder acceleration og hurtigstop.
- 4) Mand-over-bord manøvre.
- 5) Løbende vurdering af risici under sejladsen.

Forbered dig på de følgende seks procedurer, så er du helt sikkert godt klar til prøven





Sejle med planende fart

1. Kald højt ”**Der planes**” Information til passagerne
2. Giv gas til du ser at stævnen hæver sig fra vandet. Ca 4.000 RPM
3. Når du ser at båden er kommet fri af vandet og næsen sænker sig
4. Reducer gassen. Ca. 3.500 RPM



Hurtigt stop af båden

Punkt 1-3 skal ske hurtigt efter hinanden

1. Råb ”STOP”
2. Træk gashåndtag til lige **over** frigear. **IKKE** i bakgear!
3. Drej båden med kuglen på rattet – skarpt til **styrbord (Højre)**

Mand over bord manøvre



1. Råb ”Mand over bord”. Hvem peger og hvem samler op?
2. Drej tilbage imod personen. Tænk på vind og strøm!
3. Giv information til hjælpere om hvilken side vi tager personen op
4. Styr **IKKE** på personen, men ved siden af. Så kan du glide imod personen med vinden. Personen **SKAL** tages op i læsiden!
Båden **SKAL** beskytte personen for vinden! Vind – båd – person
Båden skal ligge **helt stille** når personen samles op – brug evt bagegear, kortvarigt for at få båden til at ligge helt stille. **Pas på personen i vandet**
5. Sæt motor i **FRIGEAR**. Tag personen op af vandet



Sejle på forskellige kompaskurser

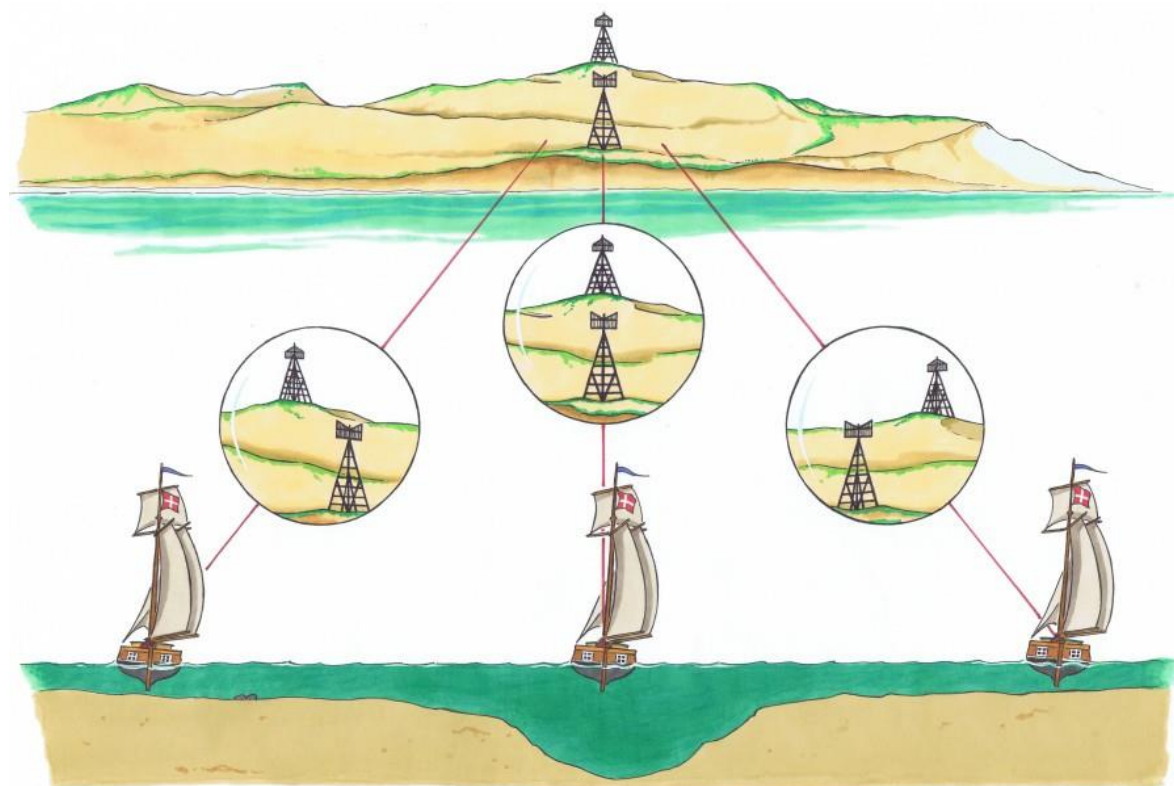
1. Sæt sikker styrefart på motoren – 2.000 RPM
2. Kig på kompasset. Hvilken kurs styrer du lige nu?
3. Ny kompaskurs – hvor ligger den i forhold til den kurs du styrer?
4. **TÆNK – før du drejer!** Skal du til højre eller venstre?
Du SKAL dreje den korteste vej!
5. Du skal dreje lidt før du når den nye kurs, så du ikke ”skyder igennem”



Sejle i Båke linje



De to båker fungerer som sigtekorn på et geværløb:
Når du har de to båker over ét, ved du at du er i sejllobet med rigeligt
vand under kølen, og dermed er du på sikker vej



Lægge til og fra kaj manøvre



1. Sejl vinkelret på kajen med langsom fart (Slow is pro..)
2. Ca. 1 bådslængde før kajen drej båden parallelt med kajen
3. Sæt motoren i tomgang og drej motor ind imod kajen
4. Sæt motor meget kort i bakgear for at stoppe fremadbevægelsen
5. Undgå at banke ind i kajen!
6. Sæt tomgang
7. Når du skal fra kajen, så SKUB/BAK ud og hold øje med stævnen

